

2018 GVCC(グリーンバレークロスカントリーレース) #1

阿蘇・夢大地スペシャル 【開催案内】

【1】開催日 4月22日(日)

■ 開催会場 熊本県阿蘇市ミルクロード沿い 夢大地☆グリーンバレー乗馬クラブ特設会場

■ 事前エントリー & 入金締切日 4月13日(金) 午後3:00まで(入金必着)

■ 当日エントリー有り！(当日受付のみで対応・ゼッケンステッカーは現地での販売有り！)

【コース詳細】 夢大地☆グリーンバレー乗馬クラブ特設コース(1周/8km前後)の、ヨーロッパのエンデュロシーンを彷彿させるロケーションの中、ややアップダウンの有る草原地帯を、激走する年に一回のスペシャルステージ！4ヶ所のヒルクライムに、湿地谷間セクションや、高速林道セクション、ガレ作業道セクション等、多彩なコース設定！

【2】開催レース

レースタイム180分(3時間) ⇒ 走行150分(2時間30分) + ゴールタイム30分

【3】参加資格 (MFJライセンスは不要です！)

■ レース参加可能な体力及び気力をお持ちの方で、年齢問わず！

【4】参加クラス ※下記参加クラス車輛区分一覧を、ご参照ください！

- ① E-1(エンデュロモデル-1) ② E-2(エンデュロモデル-2) ③ E-3(エンデュロモデル-3)
④ E-4(エンデュロモデル-4) ⑤ M-1(モトクロスモデル-1) ⑥ M-2(モトクロスモデル-2)
⑦ M-3(モトクロスモデル-3) ⑧ M-4(モトクロスモデル-4) ⑨ F-1(ファンライドモデル-1)
⑩ F-2(ファンライドモデル-2) ⑪ F-3(ファンモデル-3) ⑫ T-1(トレールモデル-1)
⑬ T-2(トレールモデル-2) ⑭ T-3(トレールモデル-3) ⑮ T-4(トレールモデル-4)
⑯ TR-1(トライアルモデル-1) ⑰ TR-2(トライアルモデル-2)

※ ゼッケンカラー(ベース&数字) ⇒ オープン(何色でもオッケー！)但し、視認性の悪いモノは不可！

※ ゼッケン番号 ⇒ 参加受付順(スタート順)の番号(番号指定不可！)

※ タイヤ規定 ⇒ エンデュロ(XC)・モトクロス・トライアルタイヤに限定(トレールタイヤ不可)

【5】参加料 (スポーツ安全保険料が別途必要です！)(当日エントリーは、2,160円加算)

【全クラス共通】 **11,000円 + (消費税880円) = 11,880円** (トランスポンダーレンタル料を含む)

※ マイラップストランスポンダー(マイポンダー)をお持ちの方は、

10,000円 + (消費税800円) = 10,800円

スポーツ安全保険料 高校生以上~64才まで/1,850円 65才以上/1,200円 中学生以下/800円

【6】賞及び表彰

(1) 各クラス1位のみを表彰させていただきます。

正賞としてクラスウイナー認定盾(又は、トロフィー)及び副賞を贈呈！

(2) クラスウイナー認定条件(全クラス共通)として、総合トップ周回数の50%(小数点板四捨五入)をクリアしている方が、表彰対象となります！

周回数50%未満の方は、リザルトは残りますが、表彰対象とはなりません！

(3) 今回レースから、参加賞は原則廃止とさせていただきます。(関係各社からのご協賛が有れば、全て参加者の皆さんへ、ご提供させていただきます。)

参加クラスの車種区分一覧

- ◎ ①【E-1 クラス】⇒ 351cc以上の輸入・逆輸入・国内市販エンデューロ(XC)モデル
(HONDA) CRE450F・CRF450RX・CRF450X (YAMAHA) WR450F・YZ450FX
(KAWASAKI) KLX450R (SUZUKI) RMX450Z…など含む
- ☆ ②【E-2 クラス】⇒ 2サイクル/126cc～350cc迄の輸入・逆輸入国内市販エンデューロ(XC)モデル
(KTM) フリーライド (ガスガス) パンペーラ (BETA) クロストレーナー…などを含む
(HONDA) CRE250 (YAMAHA) YZ250X・WR250Z…など含む
- ★ ③【E-3 クラス】⇒ 4サイクル/126cc～350cc迄の輸入・逆輸入国内市販エンデューロ(XC)モデル
(KTM) フリーライド (シエルコ) Tライド…などを含む
(HONDA) CRE250F (YAMAHA) YZ250FX・WR250F…など含む
- ◎ ④【E-4 クラス】⇒ 125cc以下の輸入・逆輸入・国内市販エンデューロ(XC)モデル
(HONDA) CRE125 (YAMAHA) YZ125X…など含む
- ◎ ⑤【M-1 クラス】⇒ 351cc以上の輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデル
- ◎ ⑥【M-2 クラス】⇒ 126cc～350cc迄の輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデル
- ◎ ⑦【M-3 クラス】⇒ 125cc以下の輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデル
- ⑧【M-4 クラス】⇒ 2スト100cc・4スト150cc以下の、輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデルで、前輪19インチ・後輪16インチまでの車輛に限定
- ◎ ⑨【F-1 クラス】⇒ 401cc以上の、輸入・逆輸入・国内市販ファンライドモデル
(HONDA) XR400～600～650R (スズキ) DR400R…などを含む
- ◎ ⑩【F-2クラス】⇒ 126cc～400ccまでの輸入・逆輸入・国内市販ファンライドモデル
(HONDA) XR200R～250R～350R～400R・CRF150F～230F
(YAMAHA) TTR-250～350(輸出モデル/4PX)
(KAWASAKI) KLX250～300R・KDX200R～250R
(SUZUKI) DR350S…などを含む
- ◎ ⑪【F-3 クラス】⇒ 125cc以下の、輸入・逆輸入・国内市販ファンライドモデル
(前輪19インチ・後輪6インチまでの車輛に限定)
(HONDA) XR・CRF100～125
(YAMAHA) TTR125～LW～LWE…などを含む
- ◎ ⑫【T-1 クラス】⇒ 351cc以上の国内市販トレールモデル
- ◎ ⑬【T-2 クラス】⇒ 126cc～350cc迄の国内市販トレールモデル
- ◎ ⑭【T-3 クラス】⇒ 125cc以下の国内市販トレールモデル
- ⑮【T-4 クラス】⇒ 2スト100cc・4スト125cc以下の国内市販トレールモデル
(前輪19インチ・後輪16インチまでの車輛に限定)
- ◎ ⑯【TR-1クラス】⇒ 126cc以上の輸入・逆輸入・国内市販トライアルモデル
- ◎ ⑰【TR-2クラス】⇒ 125cc以下の輸入・逆輸入・国内市販トライアルモデル

【◎～○～■～☆～★ 記号の補足説明】

◎ ⇒ 2スト・4スト問わず ☆ ⇒ 2ストのみ ★ ⇒ 4ストのみ ■ ⇒ 2スト・4ストで、排気量制限有り!

※車種区分が不明な方は、event@factory-sports.com まで…お問い合わせ下さい!