

2018GVCC(グリーンバレークロスカントリーレース) #1

阿蘇・夢大地スペシャル 【開催案内】

【1】開催日 4月22日(日) 事前前ENT締切日 4月13日(金)

■ **開催会場** 熊本県阿蘇市ミルクロード沿い 夢大地☆グリーンバレー乗馬クラブ特設会場

■ **事前エントリー & 入金締切日** 4月13日(金) 午後3:00まで(入金必着)

■ **当日エントリー有り!** (当日受付のみで対応・ゼッケンステッカーは現地での販売有り!)

【コース詳細】 夢大地☆グリーンバレー乗馬クラブ特設コース(1周/8km前後)の、ヨーロッパのエンデュロシーンを彷彿させるロケーションの中、ややアップダウンの有る草原地帯を、激走する年に一回のスペシャルステージ! 4ヶ所のヒルクライムに、湿地谷間セクションや、高速林道セクション、ガレ作業道セクション等、多彩なコース設定!

【2】開催レース

レースタイム180分(3時間) ⇒ 走行150分(2時間30分)+ゴールタイム30分

【3】参加資格 (今回レースから、ライセンス不要です!)

■ レース参加可能な体力及び気力をお持ちの方で、年齢問わず!

【4】参加クラス **【26】** の、参加クラス車輛区分一覧を、ご参照ください!

- ① E-1(エンデュロモデル-1) ② E-2(エンデュロモデル-2) ③ E-3(エンデュロモデル-3)
- ④ E-4(エンデュロモデル-4) ⑤ M-1(モトクロスモデル-1) ⑥ M-2(モトクロスモデル-2)
- ⑦ M-3(モトクロスモデル-3) ⑧ M-4(モトクロスモデル-4) ⑨ F-1(ファンライドモデル-1)
- ⑩ F-2(ファンライドモデル-2) ⑪ F-3(ファンモデル-3) ⑫ T-1(トレールモデル-1)
- ⑬ T-2(トレールモデル-2) ⑭ T-3(トレールモデル-3) ⑮ T-4(トレールモデル-4)
- ⑯ TR-1(トライアルモデル-1) ⑰ TR-2(トライアルモデル-2)

※ ゼッケンカラー(ベース&数字) ⇒ オープン(何色でもオッケー!)但し、視認性の悪いモノは不可!

※ ゼッケン番号 ⇒ 参加受付順(スタート順)の番号 (番号指定不可!)

【5】参加料

【全クラス共通】 11,000円 + (消費税880円) = 11,880円 (トランスポンダーレンタル料を含む)

※ マイラップストランスポンダー(マイポンダー)をお持ちの方は、

10,000円 + (消費税800円) = 10,800円

※当日エントリーは、上記参加料に、**2,160円(税込み)**加算となります!

【6】スポーツ安全保険 (下記保険料で、~2019年3月31日まで有効です!)

①大人(高校生以上~64歳以下) 1,850円 ②大人(65才以上) 1,200円

③子供(中学生以下) 800円

【注】レース参加には、上記保険料が別途必要です! 又、他の団体で加入していても、スポーツ安全保険の約款により、主催者(管理者)別での加入が必要となりますので、新たに加入が必要となります! …予めご了承下さい!

【7】賞及び表彰

- (1) 各クラスの1位に、クラスウィナー認定盾(又はトロフィー)と副賞を贈呈!
- (2) クラスウィナー認定条件(全クラス共通)として、総合トップ周回数の50%(小数点板四捨五入)をクリアしている方のみが、表彰対象となります!
周回数50%未満の方は、リザルトは残りますが、表彰対象とはなりません!
- (3) 今回レースから、参加賞は原則廃止とさせていただきます。(関係各社及び各所からのご協賛が有れば、全て参加者の皆さんへ、ご提供させていただきます。)

【8】タイヤ規定

- エンデュール・モトクロス・トライアルタイヤに限定。(トレールタイヤ不可。)

【9】参加者装備規定

- レース参加に適したヘルメット・ウェア・プロテクター・ブーツ等を装備する事。

【10】排気音量規制

- (1) MX及びEDレーサーは、新車時装着の、メーカー純正マフラーを基本とし、社外マフラーに関しては、純正と同等か、それ以下の音量のマフラーに限定。
但し、上記マフラーでも、主催者側の聴感による音量規制合否の判断有り。
- (2) トレール及びファンライドモデルに関しては、新車時装着のメーカー純正マフラー以外の社外マフラーについては、上記(1)と同じとする。

【11】参加車輛の車検

- (1) 全参加車輛の検査(車両検査)を、義務付けと致します。
- (2) 不適合車輛は、指摘された部分を改善後に、再度の検査を、義務付けと致します。
- (3) 改善出来ずに不適合となった車両は、レースに参加する事は出来ません。

【12】走行前ミーティング

- レースに関する重要事項を通達します。参加者全員出席義務付けと致します。

【13】スタート・周回チェック・ゴール・ゴール待ち・ピット等

- (1) **スタート方法** 指定スタート位置から受付順(ゼッケン順)で、横一列10台づつを、5~10秒間隔でスタート。但し、前列スタートを回避する場合は、最後列からのスタートを行う事が出来ます。又、気象及び路面状況により、大きくスタート方法を変更する場合があります。
- (2) **周回及び順位のチェック** 指定されたチェックレーンを通過する事によって、順位・周回数・周回タイムを自動計測します。又、走行中もリアルタイムで、走行リザルトを確認する事が出来ます。
- (3) **ゴール** 規定走行時間終了からゴール開始となり、規定ゴールタイム(チェッカータイム)又は、コースマーシャルの最終確認走行終了で、ゴール終了となります。又、レース終了の合図として、チェックレーン入口又は、出口にて、チェッカーフラッグを表示致します。
- (4) **ゴール待ち** ゴール開始までの時間調整は、指定されたエリア又は、コース上の他車の走行に支障の無いコース脇でのみ可能です! コースの走行ライン上や、チェックレーン入り口及び出口直近でのゴール待ちは禁止致します。
- (5) **ガソリン給油** レース中の給油は、指定されたピットエリアのみで行う事が出来ます。ピットエリア以外での給油は、一切出来ません。ガス欠車輛は、レース終了後に給油にして、車輛回収して頂きます。
- (6) **走行経過時間の表示** ゴール待ちエリア又は、ピットエリアに、走行経過時間確認用の時計を設置致します。残り時間を確認して、走行継続や時間調整を行って下さい。
(0:00をスタート開始時間とし、1時間経過は1:00、2時間経過は2:00...と、確認して下さい。)

【14】完走・順位・リタイヤ・失格の規定

- (1) 完走 ⇒ 規定走行タイム内ゴール。
- (2) 順位の決定 完走 ⇒ 走行周回数 ⇒ ゴール順…の、優先順位で決定。
- (3) リタイヤ
 - ①コース上での、マシントラブルによる自走不能。(但し、参加者本人によるコース上での整備可！)
 - ②コース上での、ガス欠による自走不能。
 - ③コース上での、ケガ等による自走不能。
 - ④本人からのリタイヤ届。
 - ⑤コースマーシャルや競技役員からの、リタイヤ通告。
 - ⑥規定走行タイムを超過してのゴール
- (4) 失格
 - ①当特別競技規則の諸規定に違反し、それを確認した競技役員からの失格通告。
 - ②指定場所以外での、ガソリン補給。(他車及び自己携帯での給油も不可)
 - ③第3者からヘルプ(手助け)を受けての、走行継続。
 - ④マーカー及びコースロープで指定されたコース以外の走行。

【15】レースの一時中断や時間短縮での再スタートについて

- (1) 事故や気象状況・コース状況の悪化による、レースの一時中断及びレース時間短縮等を、主催者側及びコース管理者側の判断にて行う場合があります。
- (2) レースの一時中断については、チェック及びコース全域で、コースオフィシャルが、**レッドフラッグ(赤旗)**の表示を行ない、表示位置での緊急停止を強制致します。
又、緊急停止後は、オフィシャルの指示以外の移動は、一切禁止致します。
- (3) 一時中断の解除は、各停止(表示)位置に於いて、**グリーンフラッグ**の表示を行ない、再スタート致します。
- (4) レース中断～再開までの全経過時間(未走行時間)は、各クラスの残りレース時間に加算される事は無く、走行規定時間又は、主催者の表示する残り走行時間で、ゴール開始となります。
- (5) 一時中断後にレース不再開の場合は、中断時点の順位にて、最終順位決定とさせていただきます。
- (6) 時間短縮は、チェックエリア付近にて、時間短縮表示ボードで、残り時間(時刻)の表示を行ないます。

【16】会場内での禁止行為

- ①指定場所以外の無断立ち入り ②主催者から許可を得ていない広告及び広報活動
- ③主催者から許可を得ていない物販や営業行為 ④その他公序良俗に反する行為
- ⑤指定場所以外の不法な駐車 ⑥花火や焚き火など、火災の原因となる行為
- ⑦ゴミの放置及び不法投棄 ⑧指定場所以外での喫煙及び投げ捨てなど、火災の原因となる行為

【17】走行中の禁止行為/ペナルティ(失格及び走行停止処分)対象

- ①当日の受付(出欠)未確認 ②ライダーズミーティングへの不参加 ③コースの無断走行
- ④コース以外の無断走行 ⑤参加申込者以外の走行 ⑥コース上での危険な車両放置
- ⑦指定ゼッケン番号以外での走行 ⑧前走車や後続車への故意による走行妨害
- ⑨他者(車)への罵声や暴力などの不法行為 ⑩故意によるコースのショートカット及び逆走
- ⑪コース上での喫煙及びタバコの投げ捨て等、火災の原因となる行為
- ⑫ピットエリアでの喫煙及びタバコの投げ捨て等、火災の原因となる行為
- ⑬ピットエリア・駐車場での不要なウォーミングアップ走行及び、深夜や早朝のエンジンの空ぶかし等

【18】リタイヤ(マシントラブル)車輛の回収や、指定保管場所への移動について

- (1) マシントラブル等で走行不能になった車輛の回収は、レース終了後からの回収となります。
- (2) 回収作業や車輛の移動は、コースマーシャルや競技役員の指示に従って行って下さい。
- (3) 回収車輛は、コース以外を通行(自走や押しての通行)して、最短距離で戻る事が出来ます。
自走不能車輛は、各自の搬送車で、車輛回収して下さい。
- (4) 車輛の回収は、各参加者自身で行って下さい。雨天等で、コース状況の悪い場合は、当日に車輛回収出来ない事も、多々あります。その場合は、競技役員へご相談下さい。

【19】レースの事前中止について

- (1) 気象状況・会場状況・社会情勢・その他緊急事態による、レースの事前中止処置を、主催者又は、会場側管理責任者の判断によって行う場合があります。
- (2) 事前中止の最終決定は、開催日前日の午後6時迄とし、参加者全員へ電話・FAX・メールにて、ご連絡させていただきます。
- (3) レース開催当日の気象状況や、その他情勢の急変に伴う中止の最終決定は、走行前ミーティング迄に行うものとさせていただきます。

【20】中止・順延・参加取り消し(キャンセル)での、参加料持越し及び返却規定

(1) 気象状況・会場状況・社会情勢・その他の緊急事態に起因するレース開催中止の場合

持越し希望の方は、参加料全額を、次回参加(2019年3月末限度)まで、持越しさせていただきます。

返却希望の方は、**事務手数料1,000円**を差し引いた金額を、振込み返却させていただきます。

(2) 参加者都合による参加取り消し(キャンセル)の場合

①事前申込み締切日までのキャンセル

持越し希望の方は、参加料全額を、次回参加(2019年3月末限度)まで、持越しさせていただきます。

返却希望の方は、**事務手数料1,000円**を差し引いた金額を、振込み又は、郵送返却させていただきます。

②参加申込締切日以降～レース当日の受付時間内までのキャンセル

持越し希望の方は、**トランスポンダーレンタル料1,000円**を差し引いた金額を、

持越し期限(2019年3月末)内開催の次回参加イベントまで、持越しさせていただきます。

返却希望の方は、**事務手数料2,000円(トランスポンダーレンタル料含む)**を差し引いた金額を、

振込み又は、郵送返却させていただきます。

(3) レース当日の受付時間以降の参加取り消し(連絡無しを含む)

参加料返却は、一切お受け出来ませんので、予めご了承下さい。

(4) 確実なキャンセル受付を行う為、メール及びFAXのみでの受付とさせていただきます。

①メール ⇒ event@factory-sports.com

②FAX ⇒ 092-596-6235

お名前とゼッケン番号及び(返却)(持越し)を明記して、**開催日の22日9:40までにご連絡下さい!**

(注) 電話でのキャンセル受付は一切お受け出来ません。必ず上記の方法でご連絡下さい!

【21】参加受理書の送付

- (1) 参加申込み及び参加料金の確認済み後に、参加受理書(参加受付書)を、送付致します。
参加受理書には、エントリー詳細や、会場入場時間や注意点に、レース当日のタイムスケジュール等を記載しておりますので、必ず、ご確認下さい。

【22】 走行中の事故での補償について

(1)【スポーツ安全保険】での、下記補償(金額)のみが適用されます。

補償金額や適用項目及び範囲は、スポーツ安全保険の規約に基づくものとなります

【死亡】 2000万円

【後遺障害】 最高限度額3000万円/保険規定に基づく額を補償

【入院】 4000円/1日/受傷した日から180日限度

【通院】 1500円/1日/90日限度/受傷した日から180日以内の通院期間

(2)主催者及び関係各所とその関係者は、走行コースを含む会場内の人身傷害全てに対して、如何る事情や状況で有っても、スポーツ安全保険の補償金額を超える補償義務は、一切負いません。補償金額に不安のある方は、各自で別途傷害保険や生命保険に加入して下さい。

(3)主催者及び関係各所とその関係者は、走行コースを含む会場内での全ての物損事故に対する補償は、如何なる事情や状況で有っても、一切の補償義務は負いません。自損事故は自己責任での対処、相手が有る場合は、当事者間での話し合いで、円満に解決して下さい。

【23】 参加申込み方法 (郵送/現金書留・店頭・FAX・WEBにて、お申込み下さい。)

【郵送】 〒816-0843 福岡県春日市松ヶ丘 2-147-2 ファクトリースポーツコーポレーション(内)
FOMSC(ファクトリー オフロードモーターサイクル スポーツクラブ) 事務局長 山野 隆一 TEL092-596-6222

【FAX】 092-596-6235

【WEB】 www.factory-sports.com 当店ホームページの、イベントコーナーから、お申込み下さい。

【FAX & WEB申込みでの入金口座）

西日本シティ銀行 春日支店 (普)1295237 ヤマノ リュウイチ

※入金締切日迄に、ご入金が無い場合は、参加取消しと判断させていただきます。

※主催者判断により、参加申込みを、お受け出来ない場合もございますので、予めご了承下さい。

【24】 4月 21日(土) 入場フリー

※ 前日コース下見OK! 13:00~日没まで

※ 車中泊及びキャンプの方は、火気にご注意下さい。

※ トイレは仮設を設置致します。

※ 飲料及び洗車用の水は有りません!...各自でご用意下さい!

【25】 4月 22日(日) 暫定タイムスケジュール

8:30~9:00	当日エントリー受付時間
9:00~9:45	受付及び車検
10:00~	走行前ミーティング(必ずご参加下さい!)
10:20~	スタート準備
10:30~	スタート開始
13:00~	ゴールタイム開始
~13:30	ゴールタイム終了
14:00~	表彰式
13:30~	リタイヤ車輻回収作業開始
~15:00	リタイヤ車輻回収作業終了・コースクローズ

【7】参加クラスの車種区分一覧

- ◎ ①【E-1 クラス】⇒ 351cc以上の輸入・逆輸入・国内市販エンデューロ(XC)モデル
(HONDA) CRE450F・CRF450RX・CRF450X (YAMAHA) WR450F・YZ450FX
(KAWASAKI) KLX450R (SUZUKI) RMX450Z…など含む
- ☆ ②【E-2 クラス】⇒ 2サイクル/126cc～350cc迄の輸入・逆輸入国内市販エンデューロ(XC)モデル
(KTM) フリーライド (ガスガス) パンペーラ (BETA) クロストレーナー…などを含む
(HONDA) CRE250 (YAMAHA) YZ250X・WR250Z…など含む
- ★ ③【E-3 クラス】⇒ 4サイクル/126cc～350cc迄の輸入・逆輸入国内市販エンデューロ(XC)モデル
(KTM) フリーライド (シェルコ) Tライド…などを含む
(HONDA) CRE250F (YAMAHA) YZ250FX・WR250F…など含む
- ◎ ④【E-4 クラス】⇒ 125cc以下の輸入・逆輸入・国内市販エンデューロ(XC)モデル
(HONDA) CRE125 (YAMAHA) YZ125X…など含む
- ◎ ⑤【M-1 クラス】⇒ 351cc以上の輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデル
- ◎ ⑥【M-2 クラス】⇒ 126cc～350cc迄の輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデル
- ◎ ⑦【M-3 クラス】⇒ 125cc以下の輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデル
- ⑧【M-4 クラス】⇒ 2スト100cc・4スト150cc以下の、輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデルで、前輪19インチ・後輪16インチまでの車輛に限定
- ◎ ⑨【F-1 クラス】⇒ 401cc以上の、輸入・逆輸入・国内市販ファンライドモデル
(HONDA) XR400～600～650R (スズキ) DR400R…などを含む
- ◎ ⑩【F-2 クラス】⇒ 126cc～400ccまでの輸入・逆輸入・国内市販ファンライドモデル
(HONDA) XR200R～250R～350R～400R・CRF150F～230F
(YAMAHA) TTR-250～350(輸出モデル/4PX)
(KAWASAKI) KLX250～300R・KDX200R～250R
(SUZUKI) DR350S…などを含む
- ◎ ⑪【F-3 クラス】⇒ 125cc以下の、輸入・逆輸入・国内市販ファンライドモデル
(前輪19インチ・後輪6インチまでの車輛に限定)
(HONDA) XR・CRF100～125
(YAMAHA) TTR125～LW～LWE…などを含む
- ◎ ⑫【T-1 クラス】⇒ 351cc以上の国内市販トレールモデル
- ◎ ⑬【T-2 クラス】⇒ 126cc～350cc迄の国内市販トレールモデル
- ◎ ⑭【T-3 クラス】⇒ 125cc以下の国内市販トレールモデル
- ⑮【T-4 クラス】⇒ 2スト100cc・4スト125cc以下の国内市販トレールモデル
(前輪19インチ・後輪16インチまでの車輛に限定)
- ◎ ⑯【TR-1 クラス】⇒ 126cc以上の輸入・逆輸入・国内市販トライアルモデル
- ◎ ⑰【TR-2 クラス】⇒ 125cc以下の輸入・逆輸入・国内市販トライアルモデル

【◎～○～■～☆～★ 記号の補足説明】

◎ ⇒ 2スト・4スト問わず ☆ ⇒ 2ストのみ ★ ⇒ 4ストのみ ■ ⇒ 2スト・4ストで、排気量制限有り!

※車種区分が不明な方は、event@factory-sports.com まで…お問い合わせ下さい!