

K S S E-SP (恋の浦 シーサイドエンデューロ スペ

シャル)

ノックアウト 恋の浦 2018 #1 開催案内

【1】開催日 2018年 1月 14日(日)

■ 開催会場 福岡県福津市渡641 恋の浦ガーデン特設コース 1周12km前後

■ 事前ENT締切日 2018年 1月 8日(月) 24:00迄

■ 参加料入金締切日 2018年 1月 9日(火) 15:00迄

■ コース詳細

ウズルルート主体の1周12km前後のコース設定！ステアケース、急坂の上り&下り、四駆トライアルセクション、高密度&急勾配ウズルルート、丸太&タイヤセクションなどに、フラットなイージーXCコースや、全開ストレートに、マディな谷間も加えた多彩なコース設定！
(補説-1) 通常コースの逆走や、本邦初のハードセクション…3~4ヶ所を追加したスーパーコース！
(補説-2) 特に厳しいルートには、直通タイムより2~3倍のタイム設定となる迂回路を予定！

【2】走行タイム

■ 走行時間 ⇒ 3時間 (走行 2時間30分 + チェッカータイム 30分)

【3】参加資格

■ ハード&ディープなコースに対応出来るだけの、体力及び気力をお持ちの方！

【4】参加クラス ※下記【7】の、参加クラス車輛区分一覧を、ご参照ください！

- ① E-1(エンデューロモデル-1) ② E-2(エンデューロモデル-2) ③ E-3(エンデューロモデル-3)
- ④ E-4(エンデューロモデル-4) ⑤ M-1(モトクロスモデル-1) ⑥ M-2(モトクロスモデル-2)
- ⑦ M-3(モトクロスモデル-3) ⑧ M-4(モトクロスモデル-4) ⑨ F-1(ファンライドモデル-1)
- ⑩ F-2(ファンライドモデル-2) ⑪ F-3(ファンモデル-3) ⑫ T-1(トレールモデル-1)
- ⑬ T-2(トレールモデル-2) ⑭ T-3(トレールモデル-3) ⑮ T-4(トレールモデル-4)

※ ゼッケンカラー(ベース&数字) ⇒ オープン(何色でもオッケー!)但し、視認性の悪いモノは不可!

※ ゼッケン番号 ⇒ 参加受付順(スタート順)の番号 (今大会から、番号の逆指定は出来ません!)

※ タイヤ規定 ⇒ MX・ED(XC)タイヤのみ (トレール及びトライアルタイヤ不可!)

【5】KSSE-SP(スペシャル)の参加料

(1)MFJライセンスをお持ちの方(2017年度ライセンス / 2018年3月末迄有効分)

① トランスポンダーレンタルの方 12,000円(税・恋の浦入場料込み)

② MYLAPSTランスポンダーをお持ちの方 11,000円(税・恋の浦入場料込み)

(2)MFJライセンスをお持ちで無い方

① トランスポンダーレンタルの方 12,500円(税・恋の浦入場料・傷害保険込み)

② MYLAPSTランスポンダーをお持ちの方 11,500円(税・恋の浦入場料・傷害保険込み)

※当日エントリーは、上記(1)(2)の参加料金に、2,500円(税込み)加算となります!

【6】賞及び表彰

(1) 各参加クラスの、走行リザルトトップのみに、クラスウイナー認定盾及び副賞を贈呈！

(2) 総合リザルトトップの方に、**ノックアウト大賞として、賞金20,000円**を贈呈致します！

※今大会から、ジャンケン大会や抽選会などは、原則廃止とさせていただきます！

但し、関係各社からご協賛を頂いた場合は、特別賞として、全てご提供させていただきます！

※今回の参加賞は、美味しいと評判の【恋の浦特製カレー】です！

ギャラリーへの販売(500円)も有りますので、どうぞご利用下さい！

【7】各参加クラスの車種区分一覧

- ◎ ①【E-1 クラス】⇒ 351cc以上の輸入・逆輸入・国内市販エンデューロ(XC)モデル
※HONDA/CRE450F・CRF450RX・CRF450X、YAMAHA/WR450F・YZ450FX、
KAWASAKI/KLX450R、SUZUKI/RMX450Zなど含む
- ☆ ②【E-2 クラス】⇒ 2サイクル/126cc～350cc迄の輸入・逆輸入国内市販エンデューロ(XC)モデル
※KTM/フリーライド、ガスガス/パンペーラ、BETA/クロストレーナーなどを含む
※HONDA/CRE250、YAMAHA/YZ250X・WR250Zなど含む
- ★ ③【E-3 クラス】⇒ 4サイクル/126cc～350cc迄の輸入・逆輸入国内市販エンデューロ(XC)モデル
※KTM/フリーライド、シェルコ/Tライドなどを含む
※HONDA/CRE250F、YAMAHA/YZ250FX・WR250Fなど含む
- ◎ ④【E-4 クラス】⇒ 125cc以下の輸入・逆輸入・国内市販エンデューロ(XC)モデル
※HONDA/CRE125、YAMAHA/YZ125Xなど含む
- ◎ ⑤【M-1 クラス】⇒ 351cc以上の輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデル
- ◎ ⑥【M-2 クラス】⇒ 126cc～350cc迄の輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデル
- ◎ ⑦【M-3 クラス】⇒ 125cc以下の輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデル
- ⑧【M-4 クラス】⇒ 2スト100cc・4スト150cc以下の、輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデルで、前輪19インチ・後輪16インチまでの車輻に限定
- ◎ ⑨【F-1 クラス】⇒ 401cc以上の、輸入・逆輸入・国内市販ファンライドモデル
※HONDA/XR400～600～650R、スズキ/DR400Rなどを含む
- ◎ ⑩【F-2 クラス】⇒ 126cc～400ccまでの輸入・逆輸入・国内市販ファンライドモデル
※HONDA/XR200R～250R～350R～400R・CRF150F～230F、
YAMAHA/TTR-250～350(輸出モデル/4PX)、
KAWASAKI/KLX250～300R・KDX200R～250R、SUZUKI/DR350Sなどを含む
- ◎ ⑪【F-3 クラス】⇒ 125cc以下の、輸入・逆輸入・国内市販ファンライドモデルで、
前輪19インチ・後輪6インチまでの車輻に限定
※HONDA/XR・CRF100～125、YAMAHA/TTR125～LW～LWEなどを含む
- ◎ ⑫【TL-1 クラス】⇒ 351cc以上の国内市販トレールモデル
- ◎ ⑬【TL-2 クラス】⇒ 126cc～350cc迄の国内市販トレールモデル
- ◎ ⑭【TL-3 クラス】⇒ 125cc以下の国内市販トレールモデル
- ⑮【TL-4 クラス】⇒ 2スト100cc・4スト125cc以下の国内市販トレールモデルで、
前輪19インチ・後輪16インチまでの車輻に限定

◎ ⇒ 2スト・4スト問わず ☆ ⇒ 2ストのみ ★ ⇒ 4ストのみ ■ ⇒ 2スト・4ストで、排気量制限有り！

※車種区分が不明な方は、event@factory-sports.com まで、お問合せ下さい！