

# KSSE-SP (恋の浦 シーサイドエンデューロ スペシャル)

## ノックアウト恋の浦 2018 #2 **開催案内**

### **【1】開催日 2018年 3月 4日(日)**

■ 開催会場 福岡県福津市渡641 恋の浦ガーデン特設ノックアウトコース

■ 事前ENT締切日 2018年 2月26日(月)24:00迄

■ 参加料入金締切日 2018年 2月27日(火)15:00迄

■ 当日エントリー有り! (ゼッケン番号ステッカーは、当日の受付にて販売致します!)

### ■ コース詳細

ウズルート主体の1周10~12km前後のコース設定! ステアケース、急坂の上り&下り、四駆トライアルセクション、高密度&急勾配ウズルート、丸太&タイヤセクションなどに、フラットなイージーXCコースや、全開ストレートに、マディな谷間も加えた多彩なコース設定!

※ 通常コースの逆走や、#1で開拓のハードセクションに、#2で初走行となる、おニューなセクション2~3ヶ所を追加した、ウルトラコース!

### **【2】走行タイム**

■ 走行時間 ⇒ 200分時間 (走行 160分 + チェッカータイム 40分)

### **【3】参加資格**

■ ハード&ディープなコースに対応出来るだけの、体力及び気力をお持ちの方!

### **【4】参加クラス ※下記【7】の、参加クラス車輛区分一覧を、ご参照ください!**

- ① E-1(エンデューロモデル-1)    ② E-2(エンデューロモデル-2)    ③ E-3(エンデューロモデル-3)
- ④ E-4(エンデューロモデル-4)    ⑤ M-1(モトクロスモデル-1)    ⑥ M-2(モトクロスモデル-2)
- ⑦ M-3(モトクロスモデル-3)    ⑧ M-4(モトクロスモデル-4)    ⑨ F-1(ファンライドモデル-1)
- ⑩ F-2(ファンライドモデル-2)    ⑪ F-3(ファンモデル-3)    ⑫ T-1(トレールモデル-1)
- ⑬ T-2(トレールモデル-2)    ⑭ T-3(トレールモデル-3)    ⑮ T-4(トレールモデル-4)
- ⑯ TR-1(トライアルモデル-1)    ⑰ TR-2(トライアルモデル-2)

※ ゼッケンカラー(ベース&数字) ⇒ オープン(何色でもオッケー!)但し、視認性の悪いモノは不可!

※ ゼッケン番号 ⇒ 参加受付順(スタート順)の番号 (今大会から、番号の逆指定は出来ません!)

※ タイヤ規定 ⇒ エンデューロ(XC)・モトクロス・トライアルタイヤに限定(トレールタイヤ不可)

### **【5】参加料**

#### (1)MFJライセンスをお持ちで無い方

- ① トランスポンダーレンタルの方    12,500円(税・昼食・恋の浦入場料・傷害保険込み)
- ② MYLAPSTランスポンダーお持ちの方    11,500円(税・昼食・恋の浦入場料・傷害保険込み)

#### (2)MFJライセンスをお持ちの方(2017年度ライセンス / 2018年 3月 31日迄有効分)

- ① トランスポンダーレンタルの方    12,000円(税・昼食・恋の浦入場料込み)
- ② MYLAPSTランスポンダーお持ちの方    11,000円(税・昼食・恋の浦入場料込み)

※**当日エントリーは、上記(1)(2)の参加料金に、2,500円(税込み)加算となります!**

## 【6】賞及び表彰

- (1) 各参加クラスの、走行リザルトトップのみに、クラスウィナー認定盾及び副賞を贈呈！  
**※ 但し、全クラス共通で、総合トップ周回数の50% (小数点板四捨五入) をクリアしている方が、表彰対象となります！ 50%未満の方は、リザルトは残りますが、表彰対象とはなりません！**
- (2) 総合リザルトトップの方に、**ノックアウト大賞として、賞金20,000円**を贈呈致します！  
※今大会から、ジャンケン大会や抽選会などは、原則廃止とさせていただきます！  
※今回の参加賞は、美味しいと評判の【恋の浦特製カレー】です！  
ギャラリーへの販売(500円)も有りますので、どうぞご利用下さい！

## 【7】各参加クラスの車種区分一覧

- ◎ ①【E-1 クラス】⇒ 351cc以上の輸入・逆輸入・国内市販エンデューロ(XC)モデル  
※HONDA/CRE450F・CRF450RX・CRF450X、YAMAHA/WR450F・YZ450FX、  
KAWASAKI/KLX450R、SUZUKI/RMX450Zなど含む
- ☆ ②【E-2 クラス】⇒ 2サイクル/126cc～350cc迄の輸入・逆輸入国内市販エンデューロ(XC)モデル  
※KTM/フリーライド、ガスガス/パンペーラ、BETA/クロストレーナーなどを含む  
※HONDA/CRE250、YAMAHA/YZ250X・WR250Zなど含む
- ★ ③【E-3 クラス】⇒ 4サイクル/126cc～350cc迄の輸入・逆輸入国内市販エンデューロ(XC)モデル  
※KTM/フリーライド、シェルコ/Tライドなどを含む  
※HONDA/CRE250F、YAMAHA/YZ250FX・WR250Fなど含む
- ◎ ④【E-4 クラス】⇒ 125cc以下の輸入・逆輸入・国内市販エンデューロ(XC)モデル  
※HONDA/CRE125、YAMAHA/YZ125Xなど含む
- ◎ ⑤【M-1 クラス】⇒ 351cc以上の輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデル
- ◎ ⑥【M-2 クラス】⇒ 126cc～350cc迄の輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデル
- ◎ ⑦【M-3 クラス】⇒ 125cc以下の輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデル
- ⑧【M-4 クラス】⇒ 2スト100cc・4スト150cc以下の、輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデルで、前輪19インチ・後輪16インチまでの車輻に限定
- ◎ ⑨【F-1 クラス】⇒ 401cc以上の、輸入・逆輸入・国内市販ファンライドモデル  
※HONDA/XR400～600～650R、スズキ/DR400Rなどを含む
- ◎ ⑩【F-2 クラス】⇒ 126cc～400ccまでの輸入・逆輸入・国内市販ファンライドモデル  
※HONDA/XR200R～250R～350R～400R・CRF150F～230F、  
YAMAHA/TTR-250～350(輸出モデル/4PX)、  
KAWASAKI/KLX250～300R・KDX200R～250R、SUZUKI/DR350Sなどを含む
- ◎ ⑪【F-3 クラス】⇒ 125cc以下の、輸入・逆輸入・国内市販ファンライドモデルで、  
前輪19インチ・後輪6インチまでの車輻に限定  
※HONDA/XR・CRF100～125、YAMAHA/TTR125～LW～LWEなどを含む
- ◎ ⑫【T-1 クラス】⇒ 351cc以上の国内市販トレールモデル
- ◎ ⑬【T-2 クラス】⇒ 126cc～350cc迄の国内市販トレールモデル
- ◎ ⑭【T-3 クラス】⇒ 125cc以下の国内市販トレールモデル
- ⑮【T-4 クラス】⇒ 2スト100cc・4スト125cc以下の国内市販トレールモデルで、  
前輪19インチ・後輪16インチまでの車輻に限定
- ◎ ⑯【TR-1 クラス】⇒ 126cc以上の輸入・逆輸入・国内市販トライアルモデル
- ◎ ⑰【TR-2 クラス】⇒ 125cc以下の輸入・逆輸入・国内市販トライアルモデル
- ◎ ⇒ **2スト・4スト問わず** ☆ ⇒ **2ストのみ** ★ ⇒ **4ストのみ** ■ ⇒ **2スト・4ストで、排気量制限有り!**

※車種区分が不明な方は、[event@factory-sports.com](mailto:event@factory-sports.com)まで、お問合せ下さい！