

# KSSE-SP (恋の浦 シーサイドエンデューロ スペシャル)

## ノックアウト恋の浦 2018 #2 特別競技規則

### 【1】開催日 2018年 3月 4日(日)

- 開催会場 福岡県福津市渡641 恋の浦ガーデン特設ノックアウトコース
- 事前ENT締切り日 2018年 2月26日(月)24:00迄
- 参加料入金締切り日 2018年 2月27日(火)15:00迄
- 当日エントリー有り! (ゼッケン番号ステッカーは、当日の受付にて販売致します!)
- コース詳細  
ウッズルート主体の1周10~12km前後のコース設定! ステアケース、急坂の上り&下り、四駆トライアルセクション、高密度&急勾配ウッズルート、丸太&タイヤセクションなどに、フラットなイージーXCコースや、全開ストレートに、マディな谷間も加えた多彩なコース設定!  
※ 通常コースの逆走や、#1で開拓のハードセクションに、#2で初走行となる、おニューなセクション2~3ヶ所を追加した、ウルトラコース!

### 【2】走行タイム

- 走行時間 ⇒ 200分時間 (走行 160分 + チェッカータイム 40分)

### 【3】参加資格

- ハード&ディープなコースに対応出来るだけの、体力及び気力をお持ちの方!

### 【4】参加クラス ※下記【7】の、参加クラス車輛区分一覧を、ご参照ください!

- ① E-1(エンデューロモデル-1) ② E-2(エンデューロモデル-2) ③ E-3(エンデューロモデル-3)
- ④ E-4(エンデューロモデル-4) ⑤ M-1(モトクロスモデル-1) ⑥ M-2(モトクロスモデル-2)
- ⑦ M-3(モトクロスモデル-3) ⑧ M-4(モトクロスモデル-4) ⑨ F-1(ファンライドモデル-1)
- ⑩ F-2(ファンライドモデル-2) ⑪ F-3(ファンモデル-3) ⑫ T-1(トレールモデル-1)
- ⑬ T-2(トレールモデル-2) ⑭ T-3(トレールモデル-3) ⑮ T-4(トレールモデル-4)
- ⑯ TR-1(トライアルモデル-1) ⑰ TR-2(トライアルモデル-2)

※ ゼッケンカラー(ベース&数字) ⇒ オープン(何色でもオッケー!)但し、視認性の悪いモノは不可!

※ ゼッケン番号 ⇒ 参加受付順(スタート順)の番号 (今大会から、番号の逆指定は出来ません!)

※ タイヤ規定 ⇒ エンデューロ(XC)・モトクロス・トライアルタイヤに限定(トレールタイヤ不可)

### 【5】参加料

#### (1)MFJライセンスをお持ちで無い方

- ① トランスポンダーレンタルの方 12,500円(税・昼食・恋の浦入場料・傷害保険込み)
- ② MYLAPSTランスポンダーお持ちの方 11,500円(税・昼食・恋の浦入場料・傷害保険込み)

#### (2)MFJライセンスをお持ちの方(2017年度ライセンス / 2018年 3月 31日迄有効分)

- ① トランスポンダーレンタルの方 12,000円(税・昼食・恋の浦入場料込み)
- ② MYLAPSTランスポンダーお持ちの方 11,000円(税・昼食・恋の浦入場料込み)

※当日エントリーは、上記(1)(2)の参加料金に、2,500円(税込み)加算となります!

## 【6】賞及び表彰

- (1) 各参加クラスの、走行リザルトトップのみに、クラスウイナー認定盾及び副賞を贈呈！  
**※ 但し、全クラス共通で、総合トップ周回数の50% (小数点板四捨五入) をクリアしている方のみが、表彰対象となります！ 50%未満の方は、リザルトは残りますが、表彰対象とはなりません！**
- (2) 総合リザルトトップの方に、**ノックアウト大賞として、賞金20,000円**を贈呈致します！  
※今大会から、ジャンケン大会や抽選会などは、原則廃止とさせていただきます！  
※今回の参加賞は、美味しいと評判の【恋の浦特製カレー】です！  
ギャラリーへの販売(500円)も有りますので、どうぞご利用下さい！

## 【7】タイヤ規定

- エンデューロ・モトクロスタイヤに限定。(トレール・トライアル・ダートトラックタイヤ不可。)

## 【8】参加者装備規定

- レース参加に適したヘルメット・ウェア・プロテクター・ブーツ等を装備する事。

## 【9】排気音量規制

- (1) MX及びEDレーサーは、新車時装着の、メーカー純正マフラーを基本とし、  
社外マフラーに関しては、純正と同等か、それ以下の音量のマフラーに限定。  
但し、上記マフラーでも、主催者側の聴感による音量規制合否の判断有り。
- (2) トレール及びファンライドモデルに関しては、新車時装着のメーカー純正マフラー以外の  
社外マフラーについては、上記(1)と同じとする。

## 【10】参加車輛の車検

- (1) 全参加車輛の検査(車両検査)を、義務付けと致します。  
(2) 不適合車輛は、指摘された部分を改善後に、再度の検査を、義務付けと致します。  
(3) 改善出来ずに不適合となった車両は、レースに参加する事は出来ません。

## 【11】走行前ミーティング

- レースに関する重要事項を通達します。参加者全員出席義務付けと致します。

## 【12】走行中の禁止行為/ペナルティ(失格及び走行停止処分)対象

- ①当日の受付(出欠)未確認 ②ライダーズミーティングへの不参加 ③コースの無断走行  
④コース以外の無断走行 ⑤参加申込者以外の走行 ⑥コース上での危険な車両放置  
⑦指定ゼッケン番号以外での走行 ⑧前走車や後続車への故意による走行妨害  
⑨他者(車)への罵声や暴力などの不法行為 ⑩故意によるコースのショートカット及び逆走  
⑪コース上での喫煙及びタバコの投げ捨て等、火災の原因となる行為  
⑫ピットエリアでの喫煙及びタバコの投げ捨て等、火災の原因となる行為  
⑬ピットエリア・駐車場での不要なウォーミングアップ走行及び、深夜や早朝のエンジンの空ぶかし等

## 【13】会場内での禁止行為

- ①指定場所以外の無断立ち入り ②主催者から許可を得ていない広告及び広報活動  
③主催者から許可を得ていない物販や営業行為 ④その他公序良俗に反する行為  
⑤指定場所以外の不法な駐車 ⑥花火や焚き火など、火災の原因となる行為  
⑦ゴミの放置及び不法投棄 ⑧指定場所以外での喫煙及び投げ捨てなど、火災の原因となる行為

## 【14】主催者への抗議及び確認要請について

- (1) 走行リザルトに対しての抗議や確認要請は、明確な理由や証拠となるデータが有る場合のみ  
受付させていただきます。これ以外の抗議や確認要請は、一切お受け出来ません。
- (2) 走行及び会場内禁止行為によるペナルティに対する抗議や確認要請は、一切お受け出来ません。

## 【15】スタート・周回チェック・ゴール・ゴール待ち・ピット等

### (1) スタート方法

指定スタート位置から受付順(ゼッケン順)で、横一列10台づつを、5~10秒間隔でスタート。  
但し、前列スタートを回避する場合は、最後列からのスタートを行う事が出来ます。  
又、気象及び路面状況により、大きくスタート方法を変更する場合があります。

### (2) 周回及び順位のチェック

指定されたチェックレーンを通過する事によって、順位・周回数・周回タイムを自動計測します。  
又、走行中もリアルタイムで、走行リザルトを確認する事が出来ます。

### (3) ゴール

規定走行時間終了からゴール開始となり、規定ゴールタイム(チェッカータイム)又は、  
コースマーシャルの最終確認走行終了で、ゴール終了となります。又、レース終了の合図として、  
チェックレーン入口又は、出口にて、チェッカーフラッグを表示致します。

### (4) ゴール待ち

ゴール開始までの時間調整は、指定されたゴール待ちエリアでのみ可能。  
コース上や、チェックレーン入り口又は、出口直近でのゴール待ちは禁止致します。

### (5) ガソリン給油

レース中の給油は、指定されたピットエリアのみで行う事が出来ます。ピットエリア以外での給油は、  
一切出来ません。ガス欠車輛は、レース終了後に給油にして、車輛回収して頂きます。

### (6) 走行経過時間の表示

ゴール待ちエリア又は、ピットエリアに、走行経過時間確認用の時計を設置致します。  
残り時間を確認して、走行継続や時間調整を行って下さい。  
0:00をスタート開始時間とし、1時間経過は1:00、2時間経過は2:00...と、確認して下さい。

## 【16】完走・リタイヤ・順位・失格の決定

### (1) 完走 ⇒ 規定走行タイム内ゴール。

### (2) 順位の決定 完走 ⇒ 走行周回数 ⇒ ゴール順...の、優先順位で決定。

### (3) リタイヤ

- ①コース上での、マシントラブルによる自走不能。(但し、参加者本人によるコース上での整備可！)
- ②コース上での、ガス欠による自走不能。
- ③コース上での、ケガ等による自走不能。
- ④本人からのリタイヤ届。
- ⑤コースマーシャルや競技役員からの、リタイヤ通告。
- ⑥規定走行タイムを超過してのゴール

### (4) 失格

- ①当特別競技規則の諸規定に違反し、それを確認した競技役員からの失格通告。
- ②指定場所以外での、ガソリン補給。(他車及び自己携帯での給油も不可)
- ③第3者からヘルプ(手助け)を受けての、走行継続。
- ④マーカー及びコースロープで指定されたコース以外の走行。

## 【17】リタイヤ(マシントラブル)車輛の回収や、指定保管場所への移動について

### (1) マシントラブル等で走行不能になった車輛の回収は、レース終了後からの回収となります。

### (2) 回収作業や車輛の移動は、コースマーシャルや競技役員の指示に従って行って下さい。

### (3) 回収車輛は、コース以外を通行(自走や押しての通行)して、最短距離で戻る事が出来ます。 自走不能車輛は、各自の搬送車で、車輛回収して下さい。

### (4) 車輛の回収は、各参加者自身で行って下さい。雨天等で、コース状況の悪い場合は、 当日に車輛回収出来ない事も、多々あります。その場合は、競技役員へご相談下さい。

## 【18】レースの事前中止について

- (1) 気象状況・会場状況・社会情勢・その他緊急事態による、レースの事前中止処置を、主催者又は、会場側管理責任者の判断によって行う場合があります。
- (2) 事前中止の最終決定は、開催日前日の午後6時迄とし、参加者全員へ電話・FAX・メールにて、ご連絡させていただきます。
- (3) レース開催当日の気象状況や、その他情勢の急変に伴う中止の最終決定は、走行前ミーティング迄に行うものとさせていただきます。

## 【19】レースの一時中断や時間短縮での再スタートについて

- (1) 事故や気象状況・コース状況の悪化による、レースの一時中断及びレース時間短縮等を、主催者側及びコース管理者側の判断にて行う場合があります。
- (2) レースの一時中断については、チェック及びコース全域で、コースオフィシャルが、**レッドフラッグ(赤旗)**の表示を行ない、表示位置での緊急停止を強制致します。又、緊急停止後は、オフィシャルの指示以外の移動は、一切禁止致します。
- (3) 一時中断の解除は、各停止(表示)位置に於いて、**グリーンフラッグ**の表示を行ない、再スタート致します。
- (4) レース中断～再開までの全経過時間(未走行時間)は、各クラスの残りレース時間に加算される事は無く、走行規定時間又は、主催者の表示する残り走行時間で、ゴール開始となります。
- (5) 一時中断後にレース不再開の場合は、中断時点の順位にて、最終順位決定とさせていただきます。
- (6) 時間短縮は、チェックエリア付近にて、時間短縮表示ボードで、残り時間(時刻)の表示を行ないます。

## 【20】走行中の事故での補償について

- (1) MFJライセンス所持者は、**【スポーツ安全保険】**での、下記**補償(金額)**が適用されます。補償金額や適用項目及び範囲は、スポーツ安全保険の規約に基づくものとなります  
**【死亡】 2000万円**  
**【後遺障害】 最高限度額3000万円/保険規定に基づく額を補償**  
**【入院】 4000円/1日/受傷した日から180日限度**  
**【通院】 1500円/1日/90日限度/受傷した日から180日以内の通院期間**
- (2) MFJライセンスをお持ちで無い方の補償は、別途傷害保険での、下記補償(見舞金)が適用されます。補償金額(見舞金)や適用項目及び範囲は、傷害保険の規約に基づくものとなります  
**【死亡見舞金】 300万円/受傷日から180日以内に死亡した場合**  
**【後遺障害見舞金】 最高限度額300万円/保険規定に基づく額を補償**  
**【入院見舞金】 2000円/1日/受傷した日から180日限度**  
**【通院見舞金】 1000円/1日/90日限度/受傷した日から180日以内の通院期間**
- (3) 主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コースを走行中の事故に起因する、全ての人身傷害に対する補償は、上記(1)(2)の規定補償額以外は、如何なる事情や状況で有っても、一切の補償義務は負いません。  
補償金額に不安のある方は、各自で別途傷害保険や生命保険に加入して下さい。
- (4) 主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コースを走行中の事故に起因する、全ての物損事故に対する補償は、如何なる事情や状況で有っても、一切の補償義務は負いません。  
自損事故は自己責任での対処、相手が有る場合は、当事者間での話し合いで、円満に解決して下さい。
- (5) 主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コース以外の会場内を走行中の事故に起因する、全ての人身及び物損事故に対する補償は、如何なる事情や状況で有っても、一切の補償義務は負いません。  
自損事故は自己責任での対処、相手が有る場合は、当事者間での話し合いで、円満に解決して下さい。

## 【21】参加申込み方法(郵送/現金書留・店頭・FAX・WEBにて、お申込み下さい。)

【郵送】〒816-0843 福岡県春日市松ヶ丘 2-147-2 ファクトリースポーツコーポレーション(内)  
TEL092-596-6222 FOMSC 事務局長 山野 隆一

【FAX】092-596-6235

【WEB】 [www.factory-sports.com](http://www.factory-sports.com) 当店ホームページの、イベントコーナーから、お申込み下さい。

【FAX & WEB申込みでの入金口座）

西日本シティ銀行 春日支店 (普)1295237 ヤマノ リュウイチ

※入金締切日迄に、ご入金が無い場合は、参加取消しと判断させていただきます。

※主催者判断により、参加申込みを、お受け出来ない場合もございますので、予めご了承下さい。

## 【22】参加受理書の送付

(1)参加申込み及び参加料金の確認済み後に、参加受理書(参加受付書)を、送付致します。

参加受理書には、エントリー詳細や、会場入場時間や注意点に、

レース当日のタイムスケジュール等を記載しておりますので、必ず、ご確認ください。

## 【23】中止・順延・参加取り消し(キャンセル)での、参加料持越し及び返却規定

(1)気象状況・会場状況・社会情勢・その他の緊急事態に起因するレース開催中止の場合

持越し希望の方は、参加料全額を、次回参加(2019年3月末限度)まで、持越しさせていただきます。

返却希望の方は、事務手数料1,000円を差し引いた金額を、振込み又は、郵送返却させていただきます。

(2)参加者都合による参加取り消し(キャンセル)の場合

①事前申込み締切日までのキャンセル

持越し希望の方は、参加料全額を、次回参加(2019年3月末限度)まで、持越しさせていただきます。

返却希望の方は、事務手数料1,000円を差し引いた金額を、振込み又は、郵送返却させていただきます。

②参加申込締切日以降～レース当日の受付時間内までのキャンセル

持越し希望の方は、事務手数料1,000円(トランスポンダーレンタル料含む)を差し引いた金額を、持越し期限(2019年3月末)内開催の次回参加イベントまで、持越しさせていただきます。

返却希望の方は、事務手数料2,000円(トランスポンダーレンタル料含む)を差し引いた金額を、振込み又は、郵送返却させていただきます。

(3)レース当日の、現地での受付時間以降の参加取り消し(キャンセル)連絡や、全く連絡のない場合

参加料返却は、一切お受け出来ませんので、予めご了承下さい。

(4)確実なキャンセル受付を行う為、FAX・メール・ショートメールのみでの受付とさせていただきます。

### 【開催日前日の、20:00まで】

■ メール ⇒ [event@factory-sports.com](mailto:event@factory-sports.com) ■ FAX ⇒ 092-596-6235

■ ショートメール ⇒ 090-7477-6487 ※必ず、お名前とゼッケン番号を明記して下さい!

### 【開催日前日の20:00～当日の9:40分まで】

■ ショートメール ⇒ 090-7477-6487 ※必ず、お名前とゼッケン番号を明記して下さい!

(注)電話でのキャンセル受付は一切お受け出来ません。必ず上記の方法でご連絡下さい!

## 【24】レンタルバイク料金(消費税・ガolin含む・参加料別途必要)

車種	通常料金	FOMSC会員料金	ウェア類のレンタルは有りません! 各自でご用意下さい!
XR100R(7台)	10,000円	8,000円	

※部品交換が必要な破損は、部品代みお支払い頂きます。傷や修正可能な曲がり等は不問。

※走行後は、洗車してご返却ください!会場に、コイン洗車場有り!

**【25】 3月 3日(土)入場開始 7:00 ~ 入場終了 20:00**

★前日コース下見OK！ 10:00~15:00 車中泊の方は、20:00迄に必ず入場して下さい。

**【26】 3月 4日(日)暫定タイムスケジュール(恋の浦ゲートオープン 7:00)**

8:30~9:00	当日ENT受付	14:00	表彰式&昼食
9:00~9:40	受付及び車検		
10:00~	走行前ミーティング	13:30~	リタイヤ車輻回収作業開始
10:20~	スタート準備	~15:00	リタイヤ車輻回収作業終了
10:30~	スタート開始		
13:00~	ゴール開始	17:00	入場ゲート クローズ
13:30	ゴール終了		

**【27】 各参加クラスの車種区分一覧**

- ◎ ① **【E-1 クラス】** ⇒ 351cc以上の輸入・逆輸入・国内市販エンデューロ(XC)モデル  
※HONDA/CRE450F・CRF450RX・CRF450X、YAMAHA/WR450F・YZ450FX、  
KAWASAKI/KLX450R、SUZUKI/RMX450Zなど含む
- ☆ ② **【E-2 クラス】** ⇒ 2サイクル/126cc~350cc迄の輸入・逆輸入国内市販エンデューロ(XC)モデル  
※KTM/フリーライド、ガスガス/パンペーラ、BETA/クロストレーナーなどを含む  
※HONDA/CRE250、YAMAHA/YZ250X・WR250Zなど含む
- ★ ③ **【E-3 クラス】** ⇒ 4サイクル/126cc~350cc迄の輸入・逆輸入国内市販エンデューロ(XC)モデル  
※KTM/フリーライド、シェルコ/Tライドなどを含む  
※HONDA/CRE250F、YAMAHA/YZ250FX・WR250Fなど含む
- ◎ ④ **【E-4 クラス】** ⇒ 125cc以下の輸入・逆輸入・国内市販エンデューロ(XC)モデル  
※HONDA/CRE125、YAMAHA/YZ125Xなど含む
- ◎ ⑤ **【M-1 クラス】** ⇒ 351cc以上の輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデル
- ◎ ⑥ **【M-2 クラス】** ⇒ 126cc~350cc迄の輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデル
- ◎ ⑦ **【M-3 クラス】** ⇒ 125cc以下の輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデル
- ⑧ **【M-4 クラス】** ⇒ 2スト100cc・4スト150cc以下の、輸入・逆輸入・国内市販モトクロス(MX)モデルで、前輪19インチ・後輪16インチまでの車輻に限定
- ◎ ⑨ **【F-1 クラス】** ⇒ 401cc以上の、輸入・逆輸入・国内市販ファンライドモデル  
※HONDA/XR400~600~650R、スズキ/DR400Rなどを含む
- ◎ ⑩ **【F-2 クラス】** ⇒ 126cc~400ccまでの輸入・逆輸入・国内市販ファンライドモデル  
※HONDA/XR200R~250R~350R~400R・CRF150F~230F、  
YAMAHA/TTR-250~350(輸出モデル/4PX)、  
KAWASAKI/KLX250~300R・KDX200R~250R、SUZUKI/DR350Sなどを含む
- ◎ ⑪ **【F-3 クラス】** ⇒ 125cc以下の、輸入・逆輸入・国内市販ファンライドモデルで、  
前輪19インチ・後輪6インチまでの車輻に限定  
※HONDA/XR・CRF100~125、YAMAHA/TTR125~LW~LWEなどを含む
- ◎ ⑫ **【T-1 クラス】** ⇒ 351cc以上の国内市販トレールモデル
- ◎ ⑬ **【T-2 クラス】** ⇒ 126cc~350cc迄の国内市販トレールモデル
- ◎ ⑭ **【T-3 クラス】** ⇒ 125cc以下の国内市販トレールモデル
- ⑮ **【T-4 クラス】** ⇒ 2スト100cc・4スト125cc以下の国内市販トレールモデルで、  
前輪19インチ・後輪16インチまでの車輻に限定
- ◎ ⑯ **【TR-1 クラス】** ⇒ 126cc以上の輸入・逆輸入・国内市販トライアルモデル
- ◎ ⑰ **【TR-2 クラス】** ⇒ 125cc以下の輸入・逆輸入・国内市販トライアルモデル
- ◎ ⇒ **2スト・4スト問わず** ☆ ⇒ **2ストのみ** ★ ⇒ **4ストのみ** ■ ⇒ **2スト・4ストで、排気量制限有り!**

※車種区分が不明な方は、[event@factory-sports.com](mailto:event@factory-sports.com) まで、お問合せ下さい！