

# 恋の浦 イージーエンデューロ シリーズ開催！

2018 恋の浦シーサイドエンデューロ・ライツ 第2戦

特別競技規則

**【1】開催日 7月 22日(日)** (MFJ公認 エンデューロ九州エリア戦 第1戦同時開催)

- (1) 参加予約申込み締切日 7月17日(火) 24:00
- (2) スポーツ安全保険加入申込み締切日 7月17日(火) 24:00
- (3) スポーツ安全保険料入金締切日 7月18日(水) 15:00
- (4) 開催会場 福岡県福津市渡641 恋の浦ガーデン(内)  
恋の浦シーサイドエンデューロ通常コース(ロックアウトコース含まず)
- (5) コース設定  
ウズルートを主体とした、1周10km前後の、ややテクニカルなコース設定で、  
難易度の高いステアセクションや上りセクションには、幅広いライディングレベルに  
対応する為の、迂回路設定有り！ 又、ウズルートも拡幅し複数のラインを選択可！
- (6) 台風や集中豪雨などの、悪天候時は開催中止となります！  
開催有無は、前日18:00に決定！…決定後、参加各位へ連絡！

## 【2】レース内容及びクラス分け

- (1) 走行タイム90分+1周+ゴールタイム20分 ⇒ 2時間少し超…の、XC形式レース  
※90分を超えた時点のトップからラスト1周表示を行い、ラスト1周終了直前の実質トップから  
チェッカー開始！…チェッカータイム20分でレース終了！  
※オンタイム形式のレースでは有りません！お間違いのない様に！
- (2) 参加クラス分け(表彰クラス分け)/自己申告制(但し、主催者の強権発動有り！)

### ①ノービスクラス

初心者のクラス あまりウデに自信がない…や、自信だけは有るけどウデが無い？方…の、クラス

### ②ジュニアクラス

中級者のクラス 少しウデに自信が有るや、かなり自信が有るけど謙虚にココかな…の、方のクラス

### ③エキスパートクラス

上級者のクラス 凄くウデに自信が有るや、主催者指定で渋々クラス変更となった方…の、クラス

## 【3】参加資格

Factory M.S.C(恋の浦&阿蘇クラブ)加入窓口の、2018スポーツ安全保険加入済みの方

## 【4】参加料(当日の受付にて、お支払い下さい！)

参加料**7,500円**(トランスポンダーレンタル料+恋の浦入場料含む) + 消費税600円 ⇒ **8,100円**

マイポンダー有りの方 参加料**6,500円**(恋の浦入場料含む) + 消費税520円 ⇒ **7,020円**

## 【5】参加申込み(参加予約)

- (1) キャンセルフリーの参加予約制です！但し、【要】キャンセル連絡です！
- (2) キャンセル連絡は、下記方法で行って下さい！氏名&ゼッケン番号必須！
  - ① レース2日前の金曜日までは、[event@factory-sports.com](mailto:event@factory-sports.com) パソコンメールまで！
  - ② レース前土曜日～当日の受付時間迄は、090-7477-6487 携帯ショートメールで！

## 【6】スポーツ安全保険料・有効期間・事故での補償について

- (1) 有効期間 加入手続き完了日の翌日～2019年3月31日まで有効
- (2) 保険料(下記保険料で、2019年3月31日まで有効)  
(高校生以上～65才まで 1,850円) (66才以上 1,200円) (中学生以下 800円)
- (3) レース中の事故での損害に対して、【スポーツ安全保険】での、下記補償(金額)が適用されます。  
【死亡】2000万円 【後遺障害】最高限度額3000万円/保険規定に基づく額を補償  
【入院】4000円/1日/受傷した日から180日限度  
【通院】1500円/1日/90日限度/受傷した日から180日以内の通院期間
- (4) 主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コースを走行中の事故に起因する、  
全ての人身傷害に対する補償は、上記(1)(2)の規定補償額以外は、如何なる事情や状況で有っても、  
一切の補償義務は負いません。  
補償金額に不安のある方は、各自で別途傷害保険や生命保険に加入して下さい。
- (5) 主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コースを走行中の事故に起因する、  
全ての物損事故に対する補償は、如何なる事情や状況で有っても、一切の補償義務は負いません。  
自損事故は自己責任での対処、相手が有る場合は、当事者間での話し合いで、円満に解決して下さい。
- (6) 主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コース以外の会場内を走行中の事故に起因する、  
全ての人身及び物損事故に対する補償は、如何なる事情や状況で有っても、  
一切の補償義務は負いません。自損事故は自己責任での対処、相手が有る場合は、  
当事者間での話し合いで、円満に解決して下さい。

## 【7】参加受理書の送付

- (1) 開催日の10日前から、ゼッケン番号、タイムスケジュール、その他注意事項等を記入した、  
開催通知書を、参加予約された方へ、送付させていただきます。必ず、内容をご確認下さい！

## 【8】各クラス表彰対象数規定

表彰対象者数	1位のみ	2位まで	3位まで	4位まで	5位まで	6位まで
参加台数	～9台	～14台	～19台	～24台	～29台	30台～

※表彰対象数は、当日の参加実数で決定させていただきます！

【総合表彰】 正賞(トロフィー又は盾)及び副賞を、最大6位まで贈呈させていただきます。

【特別表彰】 審査の上、正賞(トロフィー又は盾)及び副賞を、贈呈させていただきます。

【特別賞】 スポンサー指定及び主催者判断で、該当された方に賞品を贈呈させていただきます。

## 【9】参加車両規定(E-100・150(MFJクラス含む)共通)

- (1) 排気量を問わず、全てのオフロードモデルを参加対象とする。(トライアルモデル可)

## 【10】排気音量規制

- (1) MX及びEDレーサーは、新車時装着の、メーカー純正マフラー音量を基本とし、  
社外マフラーに関しては、純正と同等又は、概ね94db程度のマフラーに限定。  
但し、上記マフラーでも、主催者側の聴感による音量規制合否の判断有り。
- (2) トレール及びファンライドモデルに関しては、新車時装着のメーカー純正マフラー以外の  
社外マフラーについては、概ね94db程度のマフラーに限定。

## 【11】ゼッケン規定

- (1) 全クラス申込み順のゼッケン番号となります！…番号指定は、一切お受け出来ません！
- (2) ゼッケンカラーの指定は有りません！視認性が良ければ、何色でもオッケーです！
- (3) ビニールテープ等での、番号表示は視認性が悪い為、車検不適合と致します！

## 【12】タイヤ規定

(1) エンデューロ・モトクロス・トライアルタイヤに限定。(トレール・ダートトラックタイヤ不可。)

## 【13】参加者装備規定

(1) レース参加に適したヘルメット・ウェア・プロテクター・ブーツ等を装備する事。

## 【14】参加車輛の車検

(1) 全参加車輛の車検を義務付け致します。

(2) 不適合車輛は、指摘された部分を改善後に、再度の車検を義務付け致します。

(3) 改善出来ずに不適合となった車両は、レースに参加する事は出来ません。

## 【15】スタート・周回チェック・ゴール・ゴール待ち・ピット等

(1) スタート

指定スタート位置から全クラス受付順で、横一列10台ずつ、5~10秒間隔でスタート。  
前列スタートに自信の無い方は、最後列からのスタートを、任意で行う事が出来ます。  
又、気象及び路面状況により、大きくスタート方法を変更する場合があります。

(2) 周回及び順位のチェック

指定されたチェックレーンを通過する事によって、レース中の順位、周回タイムを、自動計測します。  
一時停止の必要は有りません！

(3) ゴール

規定走行時間を超えた時点のトップからラスト1周表示を行い、ラスト1周終了直前の実質トップから  
チェッカー(ゴール)開始となり、規定ゴールタイム(チェッカータイム)又は、  
マーシャル最終走行終了で、ゴール終了となります。  
レース終了の合図として、チェックレーン入口又は、出口にて、チェッカーフラッグを提示します。

(4) ゴール待ち

指定されたゴール待ち(時間調整)エリア及びコース上の空きスペースで、行って下さい。  
ブラインドコーナー、コース幅に余裕の無いルート上、上り下りの途中など、走行に支障のある  
ルート上や、チェックレーン入り口直近でのゴール待ちは、一切禁止させていただきます。

(5) ガソリン給油

レース中の給油は、指定されたピットエリアのみで、行う事が出来ます。コース上でガス欠した場合は、  
リタイヤとなります！レース終了後に、GAS補給して自走で戻るか、別途車輛回収を行って下さい！

(6) 走行時間の表示

チェックレーン手前に、走行経過時間確認用の時計を設置致します。強風時や雨天時は、  
時計がストップする事も有るので、各自で確認用の時計を車輛にセットして下さい！  
終了時間近くで、残周回数(ラスト1周 or 2周)を表示致します。

## 【16】完走・順位決定・リタイヤ・失格の規定

(1) 完走-1

規定走行タイム(2時間)+ラスト1周+チェッカー(ゴール)タイム(30分)内でのゴール。  
但し、各クラスとも、1位周回数の、60%(小数点以下四捨五入)以上を、周回している事。  
(例) 1位(11周)×0.6=(6.6周)・・・小数点以下四捨五入⇒完走周回数 7周

(3) 順位の決定 完走 ⇒ 走行周回数 ⇒ ゴール順の、優先順位で決定。

(4) リタイヤ

- ① マシントラブルによる継続走行不能。 ② ケガ等による継続走行不能。
- ③ 本人からのリタイヤ届。 ④ マーシャル最終走行終了以降のゴール。
- ⑤ コースマーシャルや競技役員からの、諸々の状況を考慮してのリタイヤ通告。

(5) 失格

- ① 当特別競技規則に違反し、それを確認した競技役員からの失格通告。
- ② 関係各所及び各者から、公序良俗に反する行為を指摘され、確認後の失格通告。

## 【17】レースの事前中止について

- (1) 気象状況・会場状況・社会情勢・その他緊急事態による、レースの事前中止処置を、主催者判断によって行う場合があります。特に、台風や集中豪雨などの悪天候時は、開催中止と致します！
- (2) 事前中止の最終決定は、開催日前日の午後6時迄とし、参加者全員へ電話及びメールにて、ご連絡させていただきます。
- (3) 開催当日スタート前の天候の激変などによる中止 or 開催は、激変状況の程度にて、判断を行うものとさせていただきます。

## 【18】レースの一時中断や時間短縮での再スタートについて

- (1) 事故や気象状況・コース状況の悪化による、レースの一時中断・時間短縮・早期終了などを、主催者判断にて行う場合があります。
- (2) レースの一時中断については、チェック及びコース全域で、**レッドフラッグ(赤旗)**の表示を行ない、表示位置での緊急停止を強制させていただきます。又、緊急停止後は、オフィシャルの指示以外の移動は、一切禁止させていただきます。
- (3) 一時中断の解除は、各停止(表示)位置に於いて、**グリーンフラッグ**の表示を行ない、再スタート致します。
- (4) レース中断～再開までの経過時間(未走行時間)は、各クラスの残りレース時間に加算される事は無く、規定時間でゴールとなります。
- (5) 一時中断後のレース不再開は、中断時点の周回数 & チェック通過順位にて順位決定させていただきます。
- (6) 時間短縮は、チェックエリア付近にて、時間短縮表示ボードで、残り時間(時刻)の表示を行ないます。

## 【19】主催者への抗議及び確認要請について

- (1) 順位や周回数に対する抗議や確認要請は、全て大会本部長(事務局長)宛に、書面提出又は口頭での連絡のみ受付させていただきます。  
大会本部長以外への、抗議や確認要請は一切お受け出来ませんので、予めご了承下さい！
- (2) レース及び会場内禁止行為を指摘され、リタイヤ宣告、走行停止、会場からの退場等の、ペナルティについての、抗議や確認要請は、正当な理由が有る場合以外は、一切受付出来ません。

## 【20】レースでの禁止行為/ペナルティ(失格及び出場拒否)対象

- ① ライダーズミーティングへの不参加
- ② 当日の受付(出欠)未確認
- ③ コースの無断走行
- ④ コース以外の無断走行
- ⑤ 参加申込者以外の走行
- ⑥ コース上での危険な車両放置
- ⑦ 指定ゼッケン番号及びカラー以外での走行
- ⑧ ピットエリアやコース上での喫煙及びタバコの投げ捨て等、火災の原因となる行為
- ⑨ コースや駐車場での、深夜や早朝のエンジンの空ぶかし
- ⑩ ピットエリア以外のコース上での許可を得ていない給油作業
- ⑪ ピットエリア・コース・駐車場での、不要なウォーミングアップ走行
- ⑫ 前走車や後続車への走行妨害
- ⑬ レース中の駐車場への無許可進入
- ⑭ 他者(車)への罵声や暴力などの不法行為
- ⑮ 故意によるコースのショートカット及び逆走
- ⑯ 度重なるチェックエリアの不通過

## 【21】会場内禁止行為/ペナルティ(失格及び出場拒否)対象

- ① 指定場所以外の無断立ち入りや走行
- ② 主催者から許可を得ていない広告及び広報活動
- ③ 指定場所以外の不法駐車
- ④ 花火や焚き火など、火災の原因となる行為
- ⑤ ゴミの放置及び不法投棄
- ⑥ 指定場所以外での喫煙
- ⑦ コース上での喫煙
- ⑧ 主催者から許可を得ていない物販や営業行為
- ⑨ その他公序良俗に反する行為

## 【22】リタイヤ(マシントラブル)車輛の回収や指定保管場所への移動について

- (1) マシントラブル等で走行不能になった車輛の回収は、全レース終了後に行なって頂きます。
- (2) 回収作業や車輛の移動は、コースマーシャルや競技役員の指示に従って頂きます。
- (3) 自走出来る車輛は、4輪エリア以外の場内通路(舗装路)を、通行する事が出来ます。
- (4) 車輛の回収は、原則として、各参加者自身にて行って頂きます。車輛回収出来そうにない方は、競技役員へご相談ください。
- (5) レース途中や終了後の急な雨等で、コースコンディ悪化の場合は、当日に車輛回収出来ないも、多々あります。その場合も、競技役員へご相談下さい。

## 【23】7月21日(土)恋の浦入場ゲートオープン 7:00 ~ クローズ 17:00(営業定時)

- ※ 前日コース下見OK! 12:00~16:00
- ※ 今回は、会場内での前泊(車中泊やキャンプ)オッケー!
- ※ 恋の浦ガーデンさん規定により、キャンプ料金1名/500円(通常半額以下)が必要です!
- ※ 会場前泊(車中泊やキャンプ)を申請された方のみ、22:00まで入場オッケー!...です!
- ※ 移動しない4輪車、トレーラー、参加車輛(バイク)等の、場内保管は、オッケーです!
- ※ バーベキュー等を行う際は、火気注意&後片付け万全でお願いします!
- ※ 場内宿泊施設(畳百畳敷き)の石生亭での、宿泊も出来ます!

## 【24】7月22日(日)暫定タイムスケジュール(恋の浦入場ゲート 6:30オープン)

7:30~8:20	受付&車検 開始	11:20前後	チェツカー開始(ゴール開始)
8:20~8:30	走行前ミーティング	12:40前後	チェツカー終了(ゴール終了)
8:40~9:10	コース下見走行	13:00~	表彰式
9:20~	スタート準備	13:00~	リタイヤ車輛回収作業開始
9:30	スタート開始	16:00	リタイヤ車輛回収作業終了
11:00~	ラスト1周表示	17:00	恋の浦入場ゲート閉鎖

## 【25】レンタルバイク料金(消費税・ガソリン含む・参加料別途必要)

車種	恋の浦クラブ会員料金	一般料金料金	ウェア類のレンタルは有りません!
XR100R(7台)	5,400円(税込)	7,020円(税込)	各自でご用意下さい!

※部品交換が必要な破損は、部品代みお支払い頂きます。傷や修正可能な曲がり等は不問。

※走行後は、洗車してご返却ください! 会場に、コイン洗車場有り!