

特別競技規則

2018 恋の浦シーサイドエンデューロ 第3&4戦 恋の浦2Day's

MFJ公認 2018 エンデューロ九州エリア選手権 第3戦&4戦 同時開催

【1】開催日 第3戦/9月23日(日) ~ 第4戦/9月24日(月)

- (1) 事前エントリー 申込み 9月17日(月)24:00まで 参加料入金 18日(火)15:00まで
- (2) 当日エントリー 申込み&入金は、開催レース当日の会場にて受付け致します！
 - ①事前連絡不要…レース当日の会場にて受付
 - ②ゼッケン番号ステッカーは、当日会場にて販売！
 - ③当日エントリー希望の方で、Factory M.S.C(恋の浦・阿蘇クラブ含む)加入窓口のスポーツ安全保険加入希望の方は、当店HP内(<http://www.factory-sports.com/hoken.html#act1>)から、申込み出来ます。
- (3) 開催会場 福岡県福津市渡641 恋の浦ガーデン(内)
恋の浦シーサイドエンデューロコース 1日目 ⇒ 通常回りで走行 / 2日目 ⇒ 逆回りで走行
- (4) コース設定
ウッズルートを主体とした、1周10km前後の、ややテクニカルなコース設定で、難易度の高いステアセクションや上りセクションには、幅広いライディングレベルに対応する為の、迂回路設定有り！ 又、ウッズルートも拡幅し、複数のラインを選択可！

【2】レース内容

- (1) レース内容 XC形式レース(オンタイム形式では有りません！)
- (2) レース時間 走行タイム2時間+ラスト1周+ゴールタイム30分 ⇒ 2時間30分前後
※2時間を超えた時点のトップからラスト1周表示を行い、ラスト1周終了直前の実質トップからゴール(チェッカー)を開始し、ゴールタイム(チェッカータイム)30分で、レース終了となります。

【3】参加資格

- (1) 本特別競技規則及び社会通念上のルールやマナーを遵守出来る方で、尚且つ、指定されたコースを規定時間走行出来得る、体力・気力をお持ちの方。
- (2) Factory M.S.C(恋の浦&阿蘇クラブ)加入窓口の、2018スポーツ安全保険加入済みの方。
- (3) 2018年度MFJライセンス(全ライセンス可)をお持ちの方(当方のスポーツ安全保険不要)。
- (4) 当方のスポーツ安全保険未加入の方やMFJライセンス無しの方も、参加する事が出来ます。但し、スポーツ安全保険と比較して、かなり低い補償金額毎回掛け金が発生する見舞金制度に自動加入となります。

【4】参加クラス区分 (自己申告又は、主催者指定)

- (1) エキスパートクラス(上級者のクラス)
※凄くウデに自信が有る方や、主催者指定で渋々クラス変更となった方?…の、クラス！
※MFJエンデューロ・モトクロス・トライアルのIBライセンス以上の方は、このクラスが基準です。
- (2) セミエキスパートクラス(中級者のクラス)
※少しウデに自信が有る方や、かなり自信が有るけど謙虚にココかな?…の、方のクラス！
※MFJエンデューロ・モトクロス・トライアルのNAライセンスの方は、このクラスが基準です。
- (3) ノービスクラス(初級者のクラス)
※あまりウデに自信がない…や、自信だけは有るけどウデが無い?方…の、クラス！
※MFJエンデューロ・モトクロス・トライアルのNBライセンスの方は、このクラスが基準です。

【5】-1 事前エントリー参加料 ① (参加料には、ピットクルー(同伴者)1名分の入園料が含まれています。)

■ FactoryM.S.C(恋の浦&阿蘇クラブ含む)窓口のスポーツ安全保険に加入済みの方か、
2018年度のMFJライセンスをお持ちの方…の、どちらかで…OKです!

【2日間参加】 ※当日エントリーは、下記参加料に**2,000円加算**となります。

- (1) 15,000円 (トランスポンダーレンタル料+恋の浦入場料2日間分+参加賞昼食2日分+消費税を含む)
- (2) 14,000円 マイポンダー有りの方 (恋の浦入場料2日間分+参加賞昼食2日分+消費税含む)
- (3) 8,000円 MFJライセンスの、エンデューロ及びモトクロスのIAライセンスをお持ちの方

【1日のみ参加】 ※当日エントリーは、下記参加料に**2,000円加算**となります。

- (1) 10,000円 (トランスポンダーレンタル料+恋の浦入場料1日分+参加賞昼食1日分+消費税を含む)
- (2) 9,000円 マイポンダー有りの方 (恋の浦入場料2日間分+消費税含む)
- (3) 6,000円 MFJライセンスの、エンデューロ及びモトクロスのIAライセンスをお持ちの方

【5】-2 事前エントリー参加料 ② (参加料には、ピットクルー(同伴者)1名分の入園料が含まれています。)

■ スポーツ安全保険未加入の方及び、MFJライセンスもお持ちで無い方。

【2日間参加】 ※当日エントリーは、下記参加料に**2,000円加算**となります。

- (1) 16,000円 (トランスポンダーレンタル料+恋の浦入場料2日間分+参加賞昼食2日分+消費税を含む)
- (2) 15,000円 マイポンダー有りの方 (恋の浦入場料2日間分+参加賞昼食2日分+消費税含む)

【1日のみ参加】 ※当日エントリーは、下記参加料に**2,000円加算**となります。

- (1) 11,000円 (トランスポンダーレンタル料+恋の浦入場料1日分+参加賞昼食1日分+消費税を含む)
- (2) 10,000円 マイポンダー有りの方 (恋の浦入場料1日分+参加賞昼食1日分+消費税含む)

【6】参加クラス変更規定 (自己申告又は、主催者指定)

- (1) ノービスクラス1位獲得者/1レース毎…は、任意で、次戦からセミエキスパートクラスへ、参加変更する事が出来ます。
- (2) セミエキスパートクラス1位獲得者/1レース毎…は、任意で、次戦からエキスパートクラスへ、参加変更出来る事が出来ます。
- (3) ノービスクラスの、年間ランキング上位3名は、翌年レースからセミエキスパートクラスへ、参加変更となります。又、主催者判断により、上位3名と同等レベルの方も同様です。
- (4) セミエキスパートクラスの、年間ランキング上位2名は、翌年レースからエキスパートクラスへ、参加変更となります。又、主催者判断により、上位2名と同等レベルの方も同様です。
- (5) エキスパートクラス ⇒ セミエキスパートクラスへのクラス変更は、自己申告で常時可能です。
- (6) セミエキスパートクラス ⇒ ノービスクラスへのクラス変更は、自己申告で常時可能です。
- (7) MFJエンデューロライセンスで参加の方も、ライセンスクラスに関係なく、上記クラス分けとなります。但し、MFJ公式リザルトとしては、各ライセンスクラス別順位で、発表及び記録されます! その他のMFJライセンスで参加された方は、承認クラスとして同様に発表&記録されます!

【7】表彰

正賞&副賞対象者数	1位のみ	2位まで	3位まで	4位まで	5位まで	6位まで
参加台数	~5台	~10台	~15台	~20台	~25台	~30台~

【正賞】 正賞として、トロフィー又は盾を、各クラス最大3位までに贈呈。

【副賞】 副賞の賞品は、各クラス最大6位までに贈呈。

【スポンサー賞】 スポンサー指定のクラスや順位へ賞品を贈呈。

【特別表彰-1】 国内市販トレールモデル(ファンライドモデル含まず)上位/最大3位迄に、賞品を贈呈。

【特別表彰-2】 前輪19インチ/後輪16インチまでのスモールモデル上位/最大3位迄に、賞品を贈呈。

【特別表彰-3】 レースを完走した最年少参加者(中学生まで)に、賞品を贈呈。

【特別表彰-4】 レースを完走した女性参加者に、賞品を贈呈。複数参加の場合は、上位1位のみを対象。

【参加賞】 地元特産品又は、昼食の提供。…今回レースから、ジャンケン大会復活です!

【8】シリーズ表彰(年間チャンピオン表彰)

【正賞】 正賞として、トロフィー又は盾を、各クラスのチャンピオンに贈呈。

【副賞】 副賞の賞品は、各クラス1位～3位迄に贈呈。

【スポンサー賞】 スポンサー指定のクラスや順位へ賞品を贈呈。

※このシリーズ表彰対象レースは、クラス区分変更の為、今大会からとさせていただきます。

※シリーズ途中で上位クラスへ参加変更となった方は、前クラスのランキングは削除されます。

※シリーズランキングは、MFJ競技規則記載の(順位/獲得ポイント)表を、基準と致します。

【9】参加車輛規定 (全クラス共通)

(1) 排気量を問わず、トライアルモデルを含む全てのオフロードモデルを参加対象とする。

【10】参加車輛の排気音量規制

(1) MX及びEDレーサーは、新車時装着のメーカー純正マフラー音量を基本とし、社外マフラーに関しては、純正と同等又は、概ね94db程度のマフラーに限定。

但し、上記マフラーでも、主催者側の聴感による音量規制合否の判断有り。

(2) トレール及びファンライドモデルに関しては、新車時装着のメーカー純正マフラー以外の社外マフラーについては、概ね94db程度のマフラーに限定。

【11】参加車輛の装着タイヤ規定

(1) エンデュロ・モトクロス・トライアルタイヤに限定。(トレール・ダートトラックタイヤ不可。)

【12】参加車輛のゼッケン規定

(1) 全クラス申込み順のゼッケン番号となります！…番号指定は、一切お受け出来ません！

(2) ゼッケンカラーの指定は有りません！視認性が良ければ、何色でもオッケーです！

(3) ビニールテープ等での、番号表示は視認性が悪い為、車検不適合と致します！

【13】参加車輛の車検規定

(1) 全参加車輛は、安全及び排気音量確認の為の、車検を義務付け致します。

(2) 不適合車輛は、指摘された部分を改善後に、再度の車検を義務付け致します。

(3) 改善出来ずに不適合となった車両は、レースに参加する事は出来ません。

【14】参加者装備規定

(1) レース参加に適したヘルメット・ウェア・プロテクター・ブーツ等を装備する事。

【15】会場内禁止行為/ペナルティ(失格及び出場拒否)対象

①指定場所以外の無断立ち入りや走行 ②主催者から許可を得ていない広告及び広報活動

③指定場所以外の不法駐車 ④花火や焚き火など、火災の原因となる行為

⑤ゴミの放置及び不法投棄 ⑥指定場所以外での喫煙 ⑦コース上での喫煙

⑧主催者から許可を得ていない物販や営業行為 ⑨その他公序良俗に反する行為

【16】レースでの禁止行為/ペナルティ(失格及び出場拒否)対象

①ライダーズミーティングへの不参加 ②当日の受付(出欠)未確認 ③コースの無断走行

④コース以外の無断走行 ⑤参加申込者以外の走行 ⑥車検合格車輛以外での走行

⑦指定ゼッケン番号及びカラー以外での走行 ⑧コース上での危険な車両放置

⑨ピットエリアやコース上での喫煙及びタバコの投げ捨て等、火災の原因となる行為

⑩ピットエリア以外の、コース上でのレース中の給油作業 ⑪レース中のコース逆走及びショートカット行為

⑫ピットエリア・コース・駐車場での、不要なウォーミングアップ走行 ⑬前走車や後続車への走行妨害

⑭他者(車)への罵声や暴力などの不法行為 ⑮故意によるコースのショートカット及び逆走

⑯度重なるチェックエリアの不通過 ⑰コースや駐車場での、深夜や早朝のエンジンの空ぶかし

【17】完走・順位決定・リタイヤ・失格の規定

- (1) 完走 規定走行タイム(2時間) + ラスト1周 + チェッカー(ゴール)タイム(30分)内でのゴール。
但し、各クラスとも、1位周回数、60%(小数点以下四捨五入)以上を、周回している事。
(例) 1位(11周) × 0.6 = (6.6周) … 小数点以下四捨五入 ⇒ 完走周回数 7周
- (2) 順位の決定 完走 ⇒ 走行周回数 ⇒ ゴール順の、優先順位で決定。
- (3) リタイヤ
 - ① マシントラブルによる継続走行不能。 ② ケガ等による継続走行不能。
 - ③ 本人からのリタイヤ届。 ④ マーシャル最終走行終了以降のゴール。
 - ⑤ コースマーシャルや競技役員からの、諸々の状況を考慮してのリタイヤ通告。
- (4) 失格
 - ① 当特別競技規則に違反し、それを確認した競技役員からの失格通告。
 - ② 関係各所及び各者から、公序良俗に反する行為を指摘され、確認後の失格通告。

【18】スタート・周回チェック・ゴール・ゴール待ち・ピット等

- (1) スタート 指定スタート位置から全クラス受付順で、横一列10台ずつ、5~10秒間隔でスタート。
前列スタートに自信の無い方は、最後列からのスタートを、任意で行う事が出来ます。
又、気象及び路面状況により、大きくスタート方法を変更する場合があります。
- (2) 周回及び順位のチェック
指定されたチェックレーンを通する事によって、レース中の順位、周回タイムを、自動計測します。
チェックレーン通過時に、一時停止の必要は有りません!
- (3) ゴール
規定走行時間の2時間00分を超えた時点のトップからラスト1周表示を行い、ラスト1周終了直前の実質トップからゴール(チェッカー)開始となり、規定ゴールタイム(チェッカータイム)又は、マーシャル最終走行終了で、ゴール終了となります。レース終了の合図として、チェックレーン入口又は、出口にて、チェッカーフラッグを提示します。
- (4) ゴール待ち 指定又は指示されたゴール待ち(時間調整)エリア及びコース上の空きスペースで、行う事。
ブラインドコーナー、コース幅に余裕の無いルート上、上り下りの途中など、走行に支障の有るコース上や、チェックレーン近くは、一切禁止となります。
- (5) ガソリン給油
レース中の給油は、指定されたピットエリアのみで、行う事が出来ます。コース上でのガス欠は、リタイヤとなります! レース終了後に、GAS補給して自走で戻るか、別途車両回収を行って下さい!
- (6) 走行時間の表示
チェックレーン手前に、走行経過時間確認用の時計を設置致します。強風時や雨天時は、時計設置は行いませんので、各自で確認用の時計を車両にセットして下さい!
規定走行時間を超えた時点での1位がチェックレーン通過時から、ラスト1周表示を行います。

【19】リタイヤ(マシントラブル)車両の回収や指定保管場所への移動について

- (1) マシントラブル等で走行不能になった車両の回収は、全レース終了後に行なって頂きます。
- (2) 回収作業や車両の移動は、コースマーシャルや競技役員の指示に従って頂きます。
- (3) 自走出来る車両は、4輪エリア以外の場内通路(舗装路)を、通行する事が出来ます。
- (4) 車両の回収は、原則として、各参加者自身にて行って頂きます。車両回収出来そうにない方は、競技役員へご相談ください。
- (5) レース途中や終了後の急な雨等で、コースコンディ悪化の場合は、当日に車両回収出来ないも、多々あります。その場合も、競技役員へご相談下さい。

【20】レースの一時中断や時間短縮での再スタートについて

- (1) 事故や気象状況・コース状況の悪化及びその他の要因による、レースの一時中断・時間短縮・早期終了などを、主催者判断にて行う場合があります。
- (2) レースの一時中断については、チェック及びコース全域で、**レッドフラッグ(赤旗)**を表示し、表示位置での、全車緊急停止を強制致します。又、緊急停止後は、オフィシャルの指示以外の移動は、一切禁止となります。
- (3) 一時中断の解除は、各停止(表示)位置に於いて、**グリーンフラッグ**の表示を行ない、再スタート致します。
- (4) レース中断～再開までの経過時間(未走行時間)は、各クラスの残りレース時間に加算される事は無く、規定時間でゴールとなります。
- (5) 一時中断後のレース不再開は、中断時点の周回数 & チェック通過順位にて順位決定させていただきます。
- (6) 時間短縮は、チェックエリア付近にて、時間短縮表示ボードで、残り時間(時刻)の表示を行ないます。

【21】主催者への抗議及び確認要請について

- (1) 順位や周回数に対しての抗議や確認要請は、全て大会本部長(事務局長)宛に、書面提出又は、口頭での連絡のみ受付させていただきます。大会本部長以外への、抗議や確認要請等は、一切お受け出来ませんので、予めご了承下さい！
- (2) レース及び会場内禁止行為を指摘され、リタイヤ宣告、走行停止、会場からの退場等の、ペナルティについての、抗議や確認要請は、正当な理由が有る場合以外は、一切受付出来ません。

【22】レースの事前中止について

- (1) 気象状況・会場状況・社会情勢・その他緊急事態によるレースの事前中止を、主催者判断によって行う場合があります。特に、台風や集中豪雨などの悪天候時は、開催中止と致します！
- (2) 事前中止の最終決定は、開催日前日の午後6時迄とし、参加者全員へ電話及びメールにて、ご連絡させていただきます。
- (3) 開催当日スタート前の天候の激変などによる中止 or 開催は、激変状況の程度にて、判断を行うものとさせていただきます。

【23】レースの中止・順延・参加取り消し(キャンセル)での、参加料返却規定

- (1) 気象状況・会場状況・社会情勢・その他の緊急事態に起因するレース開催中止及び、参加者都合による参加取り消し(キャンセル)での参加料の取り扱いについては、全て、事務手数料1,000円を差し引いた金額を、振込み返却とさせていただきます。次戦への持越しや事務局預かり等は一切行いませんので、予めご了承下さい。
- (2) 参加キャンセルの連絡は、レース当日の受付時間終了までとさせていただきます。これ以降の参加キャンセルは、一切お受け出来ません。又、参加料の返却についても一切お受け出来ませんので、予め御了承頂きます。
- (3) 確実なキャンセル受付を行う為、FAX・メール・ショートメールのみでの受付とさせていただきます。

■ レース開催日の2日前(金曜日24:00)まで

①メール ⇒ event@factory-sports.com

②ショートメール ⇒ 090-7477-6487③FAX ⇒ 092-596-6235

■ レース開催日の前日(土曜日)～開催当日の受付終了時間

①ショートメールのみ ⇒ 090-7477-6487 ※必ず、お名前とゼッケン番号を明記して下さい！

(注-1) 電話でのキャンセル受付は一切出来ません。必ず上記①～③の方法でご連絡下さい！

(注-2) 参加料の次戦への持越しや当方でのお預かりは一切行いません。全て、返却とさせていただきます！

【24】参加申込み方法(郵送(現金書留)・店頭・FAX・WEBにて、お申込み下さい。)

〒816-0843 福岡県春日市松ヶ丘 2-147-2 ファクトリースポーツコーポレーション(内)
FactoryM.S.C 事務局 山野 隆一
TEL092-596-6222 FAX092-596-6235 WEB www.factory-sports.com

【参加料及びスポーツ安全保険料の入金口座】

西日本シティ銀行 春日南支店 (普)1295237 ヤマノリュウイチ

※ 入金締切日迄に、ご入金が無い場合は、参加取消しと判断させていただきます。

※ 主催者判断により、参加申込みを、お受け出来ない場合もございますので、予めご了承下さい。

【25】参加受理書の送付

- (1) 項目【3】の規定参加料入金確認後又は、開催日の1~2週間程度前から、ゼッケン番号や、その他必要事項を明記した参加受理書を送付させていただきます。

【26】走行中の事故での補償及び、その処理について

- (1) FactoryM.S.C窓口のスポーツ安全保険加入済みの方及び、MFJライセンスをお持ちの方は、**【スポーツ安全保険】**での、下記**補償(金額)**が適用されます。
補償金額や適用項目及び範囲は、スポーツ安全保険の規約に基づくものとなります
【死亡】 2000万円
【後遺障害】 最高限度額3000万円/保険規定に基づく額を補償
【入院】 4000円/1日/受傷した日から180日限度
【通院】 1500円/1日/90日限度/受傷した日から180日以内の通院期間
- (2) FactoryM.S.C窓口のスポーツ安全保険未加入の方及び、MFJライセンスをお持ちで無い方は、別途傷害保険での、下記補償(見舞金)が適用されます。
補償金額(見舞金)や適用項目及び範囲は、傷害保険の規約に基づくものとなります
【死亡見舞金】 300万円/受傷日から180日以内に死亡した場合
【後遺障害見舞金】 最高限度額300万円/保険規定に基づく額を補償
【入院見舞金】 2000円/1日/受傷した日から180日限度
【通院見舞金】 1000円/1日/90日限度/受傷した日から180日以内の通院期間
- (3) 主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コースを走行中の事故に起因する、全ての人身傷害に対する補償は、上記(1)(2)の規定補償額以外は、如何なる事情や状況で有っても、一切の補償義務は負いません。
補償金額に不安のある方は、各自で別途傷害保険や生命保険に加入して下さい。
- (4) 主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コースを走行中の事故に起因する、全ての物損事故に対する補償は、如何なる事情や状況で有っても、一切の補償義務は負いません。
自損事故は自己責任での対処、相手が有る場合は、当事者間での話し合いで、円満に解決して下さい。
- (5) 主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コース以外の会場内を走行中の事故に起因する、全ての人身及び物損事故に対する補償は、如何なる事情や状況で有っても、一切の補償義務は負いません。
自損事故は自己責任での対処、相手が有る場合は、当事者間での話し合いで、円満に解決して下さい。
- (6) レース中の事故で有っても、ナンバー登録されている車輛の自動車保険や自賠責保険は、多少の制約や減額が有っても、全て適用されます。
又、レース専用車両でも、自賠責保険を契約する事が出来ます。
但し、関係各署への事故報告及び証明書が必要となります。

【27】 レンタルバイク料金 (消費税・ガソリン含む・参加料別途必要)

車種	通常料金	会員料金	ヘルメットやウエア等は有りません！
XR100R(7台)	8,000円	7,000円	各自でご用意下さい！

※上記レンタルXR100で、レース参加出来ます。但し、事前予約が必要です。

※レンタルバイク詳細は、お電話又は、メールにてご確認下さい。

※部品交換が必要な破損は、部品代みお支払い頂きます。傷や修正可能な曲がり等は不問。

9月22日(土) 入場ゲートオープン(7:00) ~ 入場ゲートクローズ(17:00)

★コース下見OK！ 12:00~16:00 但し、徒歩又は自転車で！

★大変申し訳ありませんが、土曜日の会場内車中泊は出来ません！

★23日(日)は、前泊…車中泊や指定施設(石生亭/畳の大部屋)オッケーです！

23日(日)~24日(月)の暫定タイムスケジュール

9月23日(日)

9月24日(月)

6:30~	恋の浦入場ゲート開門	6:30~	恋の浦入場ゲート開門
9:00~9:30	当日エントリー受付	8:00~	走行前ミーティング
9:30~10:00	受付&車検	8:50~	スタート準備
10:00~	走行前ミーティング	9:00~	スタート開始
10:30	スタート準備	11:00~	ラスト1周表示
10:40~	スタート開始	11:30前後~	ゴール開始
12:40~	ラスト1周表示	~12:00	ゴール終了
13:00前後~	ゴール開始	12:30~	第4戦(2日目)の表彰式
~13:30前後	ゴール終了	17:00	恋の浦入場ゲート閉門
14:00~	第3戦(1日目)の表彰式		
20:00~	恋の浦入場ゲート閉門		