

2018 恋の浦シーサイドエンデューロ 第5戦

ノックアウト恋の浦 特別競技規則

【1】開催日 12月 16日(日)

(1) 事前エントリー

申込み締切りは、12月11日(火) 24:00まで 参加料入金は、12日(水) 15:00まで

(2) 当日エントリー 参加申込み & 参加料支払いは、レース当日の会場にて！

- ①事前連絡不要…レース当日の会場にて受付 ②ゼッケン番号ステッカーは、当日会場にて販売！
- ②レース参加に必要な、Factory M.S.C (恋の浦・阿蘇クラブ含む) 加入窓口のスポーツ安全保険は、
当店HP内 (<http://www.factory-sports.com/hoken.html#act1>) から、申込み出来ます。

(3) 会場 福岡県福津市渡641 恋の浦ガーデン特設会場

(4) コース設定

恋の浦シーサイドエンデューロコースの1周10km前後に、新たに設定したノックアウト専用
3ルートを加えた、テクニカルコースで1周12km前後を予定！

【2】レース内容

(1) レース内容 クロスカントリーレース(オンタイム形式では有りません！)

(2) レース時間 走行タイム2時間30分+ラスト1周+ゴールタイム30分 ⇒ 3時間~3時間30分前後

※2時間30分を超えた時点のトップからラスト1周表示を行い、ラスト1周終了直前の実質トップから
ゴール(チェッカー)を開始し、ゴールタイム(チェッカータイム)30分で、レース終了となります。

【3】参加資格

- (1) 本特別競技規則及び社会通念上のルールやマナーを遵守し、設定されたコースを、
規定レース時間走行出来得る…体力・気力を、お持ちの方で、Factory M.S.C
(恋の浦 & 阿蘇クラブ) 加入窓口の、2018スポーツ安全保険(2019年3月末迄有効加)
に、加入済み又は、加入申込済みの方。

【4】参加クラス区分 (自己申告又は、主催者指定)

(1) エキスパートクラス(上級者のクラス)

- ※凄くウデに自信が有る方や、主催者指定で渋々クラス変更となった方?...の、クラス！
- ※MFJエンデューロ・モトクロス・トライアルのIBライセンス以上の方は、このクラスが基準です。

(2) セミエキスパートクラス(中級者のクラス)

- ※少しウデに自信が有る方や、かなり自信が有るけど謙虚にココかな?...の、方のクラス！
- ※MFJエンデューロ・モトクロス・トライアルのNAライセンスの方は、このクラスが基準です。

(3) ノービスクラス(初級者のクラス)

- ※あまりウデに自信がない...や、自信だけは有るけどウデが無い?方...の、クラス！
- ※MFJエンデューロ・モトクロス・トライアルのNBライセンスの方は、このクラスが基準です。

【5】事前エントリー参加料

(1) **10,000円** (トランスポンダーレンタル料+参加賞の昼食+消費税を含む)

(2) **9,000円** (マイポングダー有りの方/参加賞の昼食+消費税を含む)

※ 当日エントリーは、上記参加料に**2,000円加算**となります。

【6】参加車輛規定（全クラス共通）

(1) 排気量を問わず、トライアルモデルを含む全てのオフロードモデルを参加対象とする。

【7】参加車輛の排気音量規制

- (1) MX及びEDレーサーは、新車時装着のメーカー純正マフラー音量を基本とし、社外マフラーに関しては、純正と同等又は、概ね94db程度のマフラーに限定。但し、上記マフラーでも、主催者側の聴感による音量規制合否の判断有り。
- (2) トレール及びファンライドモデルに関しては、新車時装着のメーカー純正マフラー以外の社外マフラーについては、概ね94db程度のマフラーに限定。

【8】参加車輛の装着タイヤ規定

(1) エンデューロ・モトクロス・トライアルタイヤに限定。(トレール・ダートトラックタイヤ不可。)

【9】参加車輛のゼッケン規定

- (1) 全クラス申込み順のゼッケン番号を基本とします。番号指定は、一切お受け出来ません！
- (2) ゼッケンカラーは、フリーです！何色でもOK！
- (3) ビニールテープ等での、番号表示は視認性が悪い為、車検不適合と致します！

【10】参加車輛の車検規定

- (1) 全参加車輛は、安全及び排気音量確認の為の、車検を義務付け致します。
- (2) 不適合車輛は、指摘された部分を改善後に、再度の車検を義務付け致します。
- (3) 改善出来ずに不適合となった車両は、レースに参加する事は出来ません。

【11】参加者装備規定

(1) レース参加に適したヘルメット・ウェア・プロテクター・ブーツ等を装備する事。

【12】スタート・周回チェック・ゴール・ゴール待ち・ピット等

【スタート】 指定スタート位置から全クラス受付順で、横一列10台ずつ、5～10秒間隔でスタート。

前列スタートに自信の無い方は、最後列からのスタートを、任意で行う事が出来ます。

又、気象及び路面状況により、大きくスタート方法を変更する場合があります。

【周回及び順位のチェック】 指定されたチェックレーンを通過する事によって、レース中の順位、周回タイムを、自動計測します。チェックレーン通過時に、一時停止の必要は有りません！

【ゴール】 規定走行時間の2時間30分を超えた時点のトップからラスト1周表示を行い、ラスト1周終了直前の実質トップからゴール(チェッカー)開始となり、規定ゴールタイム(チェッカータイム)又は、マーシャル最終走行終了で、ゴール終了となります。レース終了の合図として、チェック位置にて、チェッカーフラッグを提示します。

【ゴール待ち】 指定又は指示されたゴール待ち(時間調整)エリア及びコース上の空きスペースで、行う事。ブラインドコーナー、コース幅に余裕の無いルート上、上り下りの途中など、走行に支障の有るコース上や、チェックレーン近くは、一切禁止となります。

【ガソリン給油】 レース中の給油は、指定されたピットエリアのみで、行う事が出来ます。コース上でのガス欠は、リタイヤとなります！
レース終了後にGAS補給して車輛移動を行って下さい！

【走行時間の表示】 チェックレーン手前に、走行経過時間確認用の時計を設置致します。強風時や雨天時は、時計設置は行いませんので、各自で確認用の時計を車輛にセットして下さい！
規定走行時間を超えた時点での1位がチェックレーン通過時から、ラスト1周表示を行います。

【13】完走・順位決定・リタイヤ・失格の規定

- (1) 完走 規定走行時間(2時間30分)＋ラスト1周＋チェッカー(ゴール)タイム(30分)内でのゴール。
但し、各クラスとも、1位周回数の、60%(小数点以下四捨五入)以上を、周回している事。
(例)1位(11周)×0,6=(6,6周)・・・小数点以下四捨五入⇒完走周回数 7周
- (2) 順位の決定 完走 ⇒ 走行周回数 ⇒ ゴール順の、優先順位で決定。
- (3) リタイヤ ①マシントラブルによる継続走行不能。 ②ケガ等による継続走行不能。
③本人からのリタイヤ届。 ④マーシャル最終走行終了以降のゴール。
⑤コースマーシャルや競技役員からの、諸々の状況を考慮してのリタイヤ通告。
- (4) 失格 ①当特別競技規則に違反し、それを確認した競技役員からの失格通告。
②関係各所及び各者から、公序良俗に反する行為を指摘され、確認後の失格通告。

【14】リタイヤ(マシントラブル)車輛の回収や指定保管場所への移動について

- (1) マシントラブル等で走行不能になった車輛の回収は、全レース終了後に行なって頂きます。
- (2) 回収作業や車輛の移動は、コースマーシャルや競技役員の指示に従って頂きます。
- (3) 自走出来る車輛は、4輪エリア以外の場内通路(舗装路)を、通行する事が出来ます。
- (4) 車輛の回収は、原則として、各参加者自身にて行って頂きます。車輛回収出来そうにない方は、競技役員へご相談ください。
- (5) レース途中や終了後の急な雨等で、コースコンディ悪化の場合は、当日に車輛回収出来ないも、多々あります。その場合も、競技役員へご相談下さい。

【15】レースの一時中断や時間短縮での再スタートについて

- (1) 事故や気象状況・コース状況の悪化及びその他の要因による、レースの一時中断・時間短縮・早期終了などを、主催者判断にて行う場合があります。
- (2) レースの一時中断については、チェック及びコース全域で、**レッドフラッグ(赤旗)**を表示し、表示位置での、全車緊急停止を強制致します。又、緊急停止後は、オフィシャルの指示以外の移動は、一切禁止となります。
- (3) 一時中断の解除は、各停止(表示)位置に於いて、**グリーンフラッグ**の表示を行ない、再スタート致します。
- (4) レース中断～再開までの経過時間(未走行時間)は、各クラスの残りレース時間に加算される事は無く、規定時間でゴールとなります。
- (5) 一時中断後のレース不再開は、中断時点の周回数&チェック通過順位にて順位決定させて頂きます。
- (6) 時間短縮は、チェックエリア付近にて、時間短縮表示ボードで、残り時間(時刻)の表示を行ないます。

【16】主催者への抗議及び確認要請について

- (1) 順位や周回数に対しての抗議や確認要請は、全て大会本部長(事務局長)宛に、書面提出又は、口頭での連絡のみ受付させて頂きます。大会本部長以外への、抗議や確認要請等は、一切お受け出来ませんので、予めご了承下さい！
- (2) レース及び会場内禁止行為を指摘され、リタイヤ宣告、走行停止、会場からの退場等の、ペナルティについての、抗議や確認要請は、正当な理由が有る場合以外は、一切受付出来ません。

【17】会場内禁止行為/ペナルティ(失格及び出場拒否)対象

- ①指定場所以外の無断立ち入りや走行 ②主催者から許可を得ていない広告及び広報活動
③指定場所以外の不法駐車 ④花火や焚き火など、火災の原因となる行為
⑤ゴミの放置及び不法投棄 ⑥指定場所以外での喫煙 ⑦コース上での喫煙
⑧主催者から許可を得ていない物販や営業行為 ⑨その他公序良俗に反する行為

【18】レースでの禁止行為/ペナルティ(失格及び出場拒否)対象

- ①ライダーズミーティングへの不参加
- ②当日の受付(出欠)未確認
- ③コースの無断走行
- ④コース以外の無断走行
- ⑤参加申込者以外の走行
- ⑥車検合格車輛以外での走行
- ⑦指定ゼッケン番号及びカラー以外での走行
- ⑧コース上での危険な車両放置
- ⑨ピットエリアやコース上での喫煙及びタバコの投げ捨て等、火災の原因となる行為
- ⑩ピットエリア以外の、コース上でのレース中の給油作業
- ⑪レース中のコース逆走及びショートカット行為
- ⑫ピットエリア・コース・駐車場での、不要なウォーミングアップ走行
- ⑬前走車や後続車への走行妨害
- ⑭他者(車)への罵声や暴力などの不法行為
- ⑮故意によるコースのショートカット及び逆走
- ⑯度重なるチェックエリアの不通過
- ⑰コースや駐車場での、深夜や早朝のエンジンの空ぶかし

【19】レースの事前中止について

- (1) 気象状況・会場状況・社会情勢・その他緊急事態によるレースの事前中止を、主催者判断によって行う場合があります。特に、台風や集中豪雨などの悪天候時は、開催中止と致します！
- (2) 事前中止の最終決定は、開催日前日の午後6時迄とし、参加者全員へ電話及びメールにて、ご連絡させていただきます。
- (3) 開催当日スタート前の天候の激変などによる中止 or 開催は、激変状況の程度にて、判断を行うものとさせていただきます。

【20】レースの中止・順延・参加取り消し(キャンセル)での、参加料返却規定

- (1) 気象状況・会場状況・社会情勢・その他の緊急事態に起因するレース開催中止及び、参加者都合による参加取り消し(キャンセル)での参加料の取り扱いについては、全て、事務手数料1,000円を差し引いた金額を、振込み返却とさせていただきます。次戦への持越しや事務局預かり等は一切行いませんので、予めご了承ください。
- (2) 参加キャンセルの連絡は、レース当日の受付時間終了までとさせていただきます。これ以降の参加キャンセルは、一切お受け出来ません。又、参加料の返却についても一切お受け出来ませんので、予め御了承頂きます。
- (3) 確実なキャンセル受付を行う為、メールとショートメールのみでの受付とさせていただきます。

■ レース開催日の2日前(金曜日24:00)まで

- ①メール ⇒ event@factory-sports.com
- ②ショートメール ⇒ 090-7477-6487

■ レース開催日の前日(土曜日)～開催当日の受付終了時間

- ①ショートメールのみ ⇒ 090-7477-6487 ※必ず、お名前とゼッケン番号を明記して下さい！

(注-1) 電話でのキャンセル受付は一切出来ません。必ず上記の方法でご連絡下さい！

(注-2) 参加料の次戦への持越しや当方でのお預かりは一切行いません。全て、返却とさせていただきます！

【21】参加申込み方法(郵送(現金書留)・店頭・FAX・WEBにて、お申込み下さい。)

〒816-0843 福岡県春日市松ヶ丘 2-147-2 ファクトリースポーツコーポレーション(内)
FactoryM.S.C 事務局 山野 隆一
TEL092-596-6222 FAX092-596-6235 WEB www.factory-sports.com

【参加料及びスポーツ安全保険料の入金口座】

西日本シティ銀行 春日支店 (普)1295237 ヤマハリュウイチ

※入金締切日迄に、ご入金が無い場合は、参加取消しと判断させていただきます。

※主催者判断により、参加申込みを、お受け出来ない場合もございますので、予めご了承ください。

【22】参加受理書の送付

- (1) 参加料入金確認済みの方へ、開催日の1～2週間前後前から、ゼッケン番号や、その他必要事項を明記した参加受理書を送付させていただきます。

【23】表彰

| 正賞&副賞対象者数 | 1位のみ | 2位まで | 3位まで | 4位まで | 5位まで | 6位まで |
|-----------|------|------|------|------|------|-------|
| 参加台数 | ~5台 | ~10台 | ~15台 | ~20台 | ~25台 | ~30台~ |

【正賞】 正賞として、トロフィー又は盾を、各クラス最大3位までに贈呈。

【副賞】 副賞の賞品は、各クラス最大6位までに贈呈。

【スポンサー賞】 スポンサー指定のクラスや順位へ賞品を贈呈。

【特別表彰-1】 国内市販トレールモデル(ファンライドモデル含まず)上位/最大3位迄に、賞品を贈呈。

【特別表彰-2】 前輪19インチ/後輪16インチまでのスモールモデル上位/最大3位迄に、賞品を贈呈。

【特別表彰-3】 レースを完走した最年少参加者(中学生まで)に、賞品を贈呈。

【特別表彰-4】 レースを完走した女性参加者に、賞品を贈呈。複数参加の場合は、上位1位のみを対象。

【参加賞】 地元特産品又は、昼食の提供。

【24】走行中の事故での補償及び、その処理について

(1)【FactoryMSC(恋の浦クラブ&阿蘇クラブ)スポーツ安全保険】での、 下記補償(金額)のみが、適用されます。

補償金額や適用項目及び範囲は、スポーツ安全保険の規約に基づくものとなります

【死亡】2000万円

【後遺障害】最高限度額3000万円/保険規定に基づく額を補償

【入院】4000円/1日/受傷した日から180日限度

【通院】1500円/1日/90日限度/受傷した日から180日以内の通院期間

- (2) 主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コースを走行中の事故に起因する、全ての人身傷害に対する補償は、上記(1)の規定補償金額のみとさせていただきます。この補償金額以外は、一切の補償義務は負いません。補償金額に不安のある方は、各自で別途傷害保険や生命保険に加入して下さい。
- (3) 主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コースを走行中の事故に起因する、全ての物損事故に対する補償は、如何なる事情や状況で有っても、一切の補償義務は負いません。自損事故は自己責任での対処、相手が有る場合は、当事者間での話し合いで、円満に解決して下さい。
- (4) 主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コース以外の会場内を走行中の事故に起因する、全ての人身及び物損事故に対する補償は、如何なる事情や状況で有っても、一切の補償義務は負いません。自損事故は自己責任での対処、相手が有る場合は、当事者間での話し合いで、円満に解決して下さい。
- (5) レース中の事故で有っても、ナンバー登録されている車輛の自動車保険や自賠責保険は、多少の制約や減額が有っても、全て適用されます。又、レース専用車両でも、自賠責保険を契約する事が出来ます。但し、関係各署への事故報告及び証明書が必要となります。

12月15日(土) 恋の浦ゲートオープン 7:00

- コース下見OK! 12:00~日暮れまで 但し、徒歩又は自転車!
- 恋の浦ガーデン社内規定により、会場内での車中泊やキャンプは出来ません。会場周辺の道の駅やホテル、民宿などをご利用下さい!
- 4輪車や設置したテント、競技車輛などは、パドックに置いたままで…オッケーです!
- 有料洗車場有り! …400円です! 洗車機持込の方も同じ金額ですが時間制限は有りません!

12月16日(日)の暫定タイムスケジュール (ゲートオープン7:00)

| | | | |
|-----------|-----------|----------|---------|
| 9:00~9:20 | 当日エントリー受付 | 13:00~ | ラスト1周表示 |
| 9:20~9:50 | 受付&車検 | 概ね13:20~ | ゴール開始 |
| 9:50~ | 走行前ミーティング | 概ね13:50 | ゴール終了 |
| 10:20~ | スタート準備 | 概ね14:00~ | 表彰式&昼食 |
| 10:30~ | スタート開始 | | |